

Cojinetes de manguito y rodamientos bridados



INFORMACIÓN SOBRE LOS PRODUCTOS Y GUÍA DE SELECCIÓN

Duramax Marine® es una empresa que cuenta con la certificación ISO 9001:2015

DURAMAX MARINE®



Johnson® CUTLESS® BEARINGS

El rodamiento lubricado por agua que no necesita demostrar nada más.

Se ha probado por sí solo durante años en el mar. No hay ningún otro cojinete lubricado por agua que se haya usado en más buques del mundo que el cojinete de goma Johnson Cutless®. Se ha creado una reputación durante décadas, al ser utilizado en los entornos de trabajo más duros, ganándose así la confianza de más profesionales del mar que cualquier otro tipo de cojinete o rodamiento. Las características de rendimiento y de operación de nuestros cojinetes elásticos son únicas en comparación con otros rodamientos lubricados por agua. El 90% de la flota de barcos y submarinos de la armada de EE. UU. utiliza la misma tecnología de rodamientos lubricados por agua.

Johnson Cutless® ha sido diseñado para proporcionar un rendimiento y vida útil inigualables.

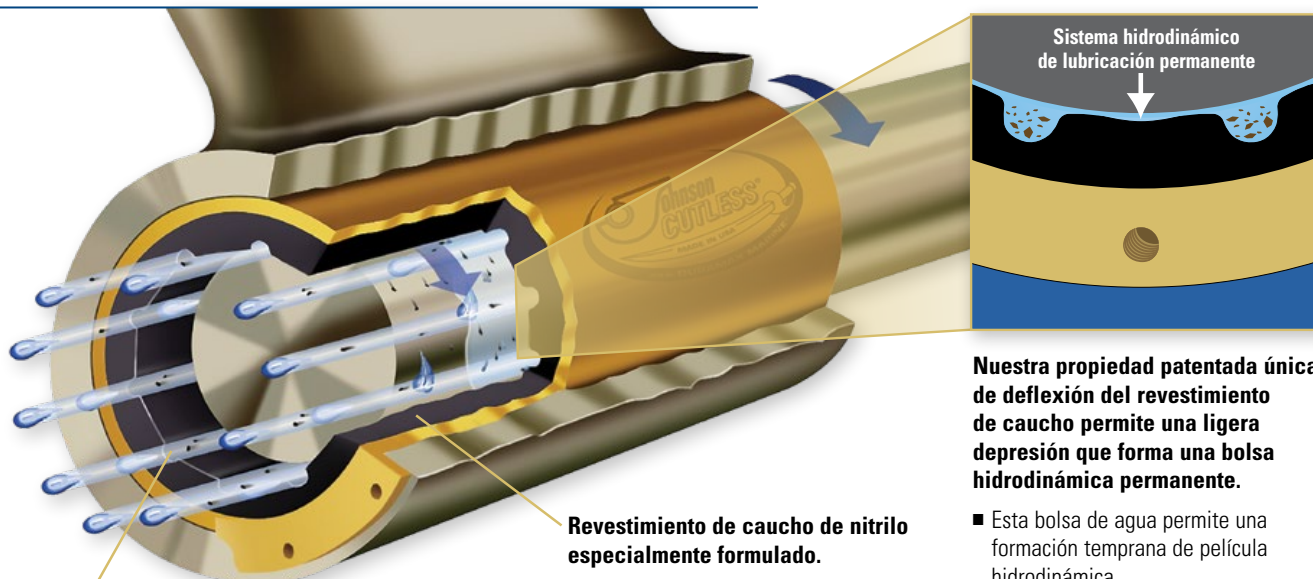


Materiales de gran calidad y diseño.

Los cojinetes de manguito y rodamientos bridados Johnson Cutless® para aplicaciones comerciales de alta resistencia, embarcaciones de recreo y gubernamentales, cuentan con un revestimiento de caucho de nitrilo firmemente unido a un material de cubierta protector. Las cubiertas de protección para los cojinetes de manguito son de latón naval sin fisuras; también están disponibles con una cubierta de goma resistente no metálica. Las cubiertas para rodamientos bridados son de una sola pieza de bronce fundido por centrifugación naval con una brida integrada.

Otros tipos de cubiertas, de acero inoxidable, monel o aluminio también están disponibles bajo pedido. Todos los rodamientos cuentan con tolerancias de mecanizado muy precisas y completamente inspeccionadas.

El caucho, una formulación patentada de nitrilo extremadamente resistente al aceite y a productos químicos, se moldea para adaptarse al eje de acuerdo con las acreditaciones para una lubricación por agua eficiente propuestas por la oficina de navíos de la armada de EE. UU.



Diseño geométrico optimizado para un rendimiento superior.

- Evita el balanceo del eje y absorbe las vibraciones
- Evita el balanceo del eje y absorbe las vibraciones
- Retira los elementos abrasivos y evita que se raye el eje

Revestimiento de caucho de nitrilo especialmente formulado.

- Permanentemente unido a una cubierta mecanizada de latón para uso naval.
- Resistente al aceite, grasa y productos químicos

Nuestra propiedad patentada única de deflexión del revestimiento de caucho permite una ligera depresión que forma una bolsa hidrodinámica permanente.

- Esta bolsa de agua permite una formación temprana de película hidrodinámica.
- Esta bolsa reduce el rozamiento y el desgaste.
- Cuanto más use Cutless®, mejor funcionará

Agua - El lubricante ideal.

El agua es el lubricante ideal gracias a sus propiedades de baja compresibilidad, propiedades refrigerantes y su abundante disponibilidad. Cuando se almacena entre superficies deslizantes, forma una película lubricante con bajo coeficiente de rozamiento. Y por supuesto, no contaminante. En los cojinetes revestidos de goma para ejes metálicos, el agua es el lubricante más eficiente debido a su afinidad con el metal, pero no con el caucho. Con los cojinetes de goma Johnson Cutless®, el agua entra en las ranuras y se mueve radialmente entre el eje de la hélice y el caucho. Los contaminantes y abrasivos se eliminan a través de las ranuras.

Mayor concentricidad.

Algunos rodamientos se fabrican utilizando técnicas de rectificación sin centro para acabar el diámetro exterior. Las técnicas de rectificación sin centro aplicadas a la cubierta de los cojinetes de manguito proporcionan un acabado pulido; sin embargo, esto no significa que el rodamiento o cojinete sea de gran calidad. Puesto que el proceso de rectificación sin centro no tiene en cuenta el diámetro interior del rodamiento, los centros del diámetro exterior y diámetro interior pueden no ser los mismos. Al instalar un rodamiento de este tipo en una carcasa, el eje puede estar descentrado con respecto al rodamiento. Los rodamientos Johnson Cutless® se mecanizan en el diámetro interior. Una vez que el diámetro interior ha sido perforado con la medida correcta, se inserta un mandril y se cambia el diámetro exterior a la medida correcta. Esto se traduce en una buena concentricidad de rodamiento y le ofrece un producto de calidad en el que usted puede confiar.



Rodamientos de clase II de la lista de productos cualificados por la armada de EE.UU.

Duramax® Marine LLC ha hecho todo lo posible para ofrecerle uno de los mejores rodamientos de calidad y de más alto rendimiento disponibles. Los rodamientos Johnson Cutless® cumplen todos los requisitos de MILDTL-17901C (SH) de clase II. Esta especificación militar de los Estados Unidos es mucho más que una aprobación de la clasificación; se trata de un estricto conjunto de pruebas de rendimiento que debe superar cualquier rodamiento antes de ser aprobado.

Inspección de calidad.

Una vez los rodamientos han sido mecanizados, Duramax Marine® LLC los inspecciona para comprobar la precisión de sus dimensiones. Los calibres de tampón, una de las formas más precisas de medir los cojinetes de goma, se utilizan en los rodamientos para ejes de un tamaño inferior a 6 pulgadas (152,40 mm) de diámetro. Para elementos de mayor tamaño, los inspectores de Duramax® Marine LLC utilizan los micrómetros de diámetro interior. Los rodamientos son inspeccionados para detectar posibles defectos, imperfecciones y delaminación tanto en la goma como en el material de protección. Las uniones entre el caucho y el material protector o cubierta también son inspeccionados.

Programa de Investigación y desarrollo .

Cuando una empresa se dedica a producir los rodamientos de más alta calidad, la investigación y el desarrollo se convierten en un aspecto clave para crear tecnología para la industria. Duramax Marine® LLC cuenta con 50 años de experiencia en la industria de los rodamientos y tiene a su disposición un laboratorio de ensayo de rodamientos para el desarrollo de nuevos materiales, así como para efectuar pruebas de rendimiento de los materiales más competitivos. Como resultado, Duramax Marine® LLC está considerado como uno de los líderes en fabricación de tecnología de rodamientos lubricados por agua, y continuará innovando y proporcionando rodamientos con mayor vida útil y mayor rendimiento.

Excelencia en distribución y disponibilidad.

Además de proporcionar rodamientos de alta calidad, Duramax Marine® LLC se compromete a proporcionárselos cuando usted lo necesite. Este compromiso se hace realidad gracias a sus múltiples almacenes situados por todo el mundo. Duramax Marine® LLC cuenta con una de las redes de distribución más grandes de la industria, lo que le permite responder a sus necesidades solamente con una llamada, fax o correo electrónico. En el caso de que el rodamiento que desea no esté disponible localmente, lo más probable es que pueda encargarlo a cualquier almacén que lo tenga en stock para que se lo envíen.



Cojinetes de manguito de latón naval

SERIES POR TAMAÑO EN PULGADAS

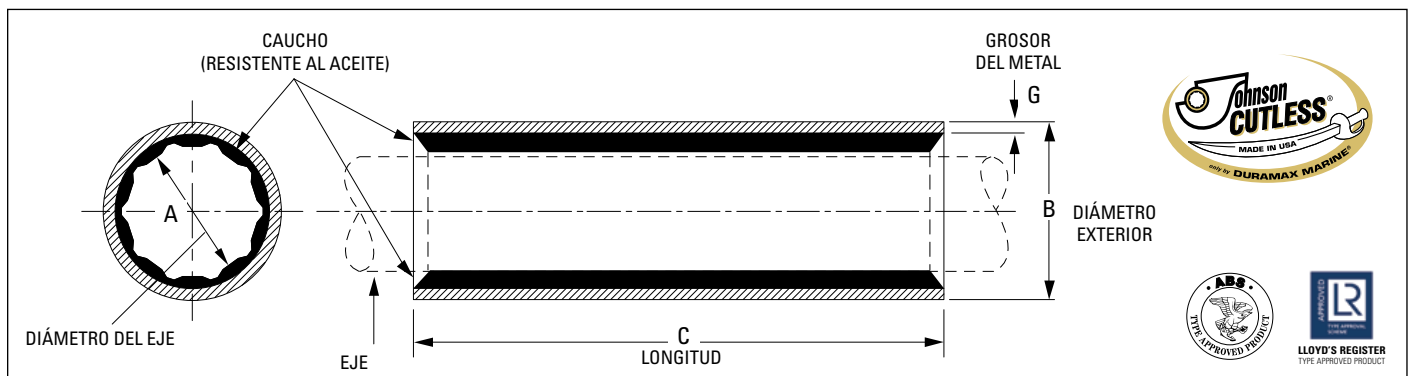


Los cojinetes de manguito de latón naval Johnson Cutless® se adaptan igual de bien a los diferentes montajes de bocinas y de puntales y además se usan a menudo como mecha de timón y bujes pivotes. El diámetro de los rodamientos se mide y ajusta en concordancia con el tamaño del eje, permitiendo la holgura necesaria para una lubricación por agua más que eficiente. Las cubiertas externas de latón se mecanizan y pulen para facilitar la instalación. El caucho de nitrilo especialmente formulado para resistir el aceite y productos químicos se fija cuidadosamente a la cubierta. Existen unidades con cubiertas más delgadas para los diferentes puntales de las embarcaciones más pequeñas. Los cojinetes de manguito se instalan haciendo una ligera presión y fijándolos en el lugar que desee con tornillos de fijación de punta cónica.

AVISO:

Cuando se pretende utilizar el ajuste por compresión, es importante que el enfriamiento del rodamiento se haga de forma gradual y a no más de -28 °C (20 °F) utilizando un refrigerador o hielo normal (NO UTILIZAR HIELO SECO). NOTA: Golpear o agitar el rodamiento cuando está en estado de enfriamiento puede causar que el caucho se separe de la cubierta.

Rodamientos aptos: Todas las camisas de eje de latón naval de Johnson Cutless® cumplen con la normativa militar MIL-DTL-17901C (SH) Clase II, modeladas completamente, cuentan con la aprobación de The American Bureau of Shipping.



Identificación de las piezas	Código	A		B		C		G		Peso bruto	
		Diámetro del eje pulgadas	mm	Diámetro exterior pulgadas	mm	Longitud pulgadas	mm	Grosor del metal pulgadas	mm	lb.	kg.
870192100	ABLE	3/4	19,05	1 1/4	31,75	3	76,20	1/8	3,18	0,5	0,2
870222100	* ACID	7/8	22,23	1 1/4	31,75	3 1/2	88,90	1/16	1,59	0,4	0,2
870222101	APEX	7/8	22,23	1 3/8	34,93	3 1/2	88,90	1/8	3,18	0,7	0,3
870222102	ATOM	7/8	22,23	1 1/2	38,10	3 1/2	88,90	1/8	3,18	0,8	0,4
870252100	* BACK	1	25,40	1 1/4	31,75	4	101,60	1/16	1,59	0,4	0,2
870252144	* BADE	1	25,40	1 1/4	31,75	6	152,40	1/16	1,59	0,6	0,3
870252101	BAIT	1	25,40	1 3/8	34,93	4	101,60	1/16	1,59	0,5	0,2
870252102	BALE	1	25,40	1 1/2	38,10	4	101,60	1/8	3,18	0,7	0,3
870252103	BAND	1	25,40	1 5/8	41,28	4	101,60	1/8	3,18	0,9	0,4
870252104	BASE	1	25,40	2	50,80	4	101,60	1/8	3,18	1,3	0,6
870292100	* BEAM	1 1/8	28,58	1 1/2	38,10	4 1/2	114,30	1/16	1,59	0,6	0,3
870292101	BELT	1 1/8	28,58	1 5/8	41,28	4 1/2	114,30	1/8	3,18	1,0	0,5
870292102	BEND	1 1/8	28,58	1 3/4	44,45	4 1/2	114,30	1/8	3,18	1,1	0,5
870292103	BILL	1 1/8	28,58	2	50,80	4 1/2	114,30	1/8	3,18	1,4	0,6
870322100	* BIND	1 1/4	31,75	1 1/2	38,10	5	127,00	1/16	1,59	0,6	0,3
870322101	BIRD	1 1/4	31,75	1 3/4	44,45	5	127,00	1/8	3,18	1,2	0,5
870322102	BITE	1 1/4	31,75	2	50,80	5	127,00	1/8	3,18	1,5	0,7
870322103	BLOW	1 1/4	31,75	2 1/8	53,98	5	127,00	1/8	3,18	1,7	0,8
870352100	BOAT	1 3/8	34,93	1 7/8	47,63	5 1/2	139,70	1/8	3,18	1,4	0,6
870352101	BOLD	1 3/8	34,93	2	50,80	5 1/2	139,70	1/8	3,18	1,5	0,7
870352102	BOND	1 3/8	34,93	2 1/8	53,98	5 1/2	139,70	1/8	3,18	1,8	0,8
870352103	BOOT	1 3/8	34,93	2 3/8	60,33	5 1/2	139,70	1/8	3,18	1,8	0,8
870382100	BOSS	1 1/2	38,10	2	50,80	6	152,40	1/8	3,18	1,6	0,7
870382101	BRAD	1 1/2	38,10	2 3/8	60,33	6	152,40	1/8	3,18	2,2	1,0
870412100	BREW	1 5/8	41,28	2 1/8	53,98	6 1/2	165,10	1/8	3,18	2,0	1,9
870412101	BRIM	1 5/8	41,28	2 5/8	66,68	6 1/2	165,10	1/8	3,18	2,6	1,2
870452100	BROW	1 3/4	44,45	2 3/8	60,33	7	177,80	1/8	3,18	2,3	1,0

Todos los rodamientos mostrados se encuentran disponibles en stock. *Rodamientos extrafinos

Identificación de las piezas	Código	A Diámetro del eje		B Diámetro exterior		C Longitud		G Grosor del metal		Peso bruto	
		pulgadas	mm	pulgadas	mm	pulgadas	mm	pulgadas	mm	lb.	kg.
870452102	BRUT	1 3/4	44,45	2 1/2	63,50	7	177,80	3/32	2,38	2,5	1,1
870452101	BUCK	1 3/4	44,45	2 5/8	66,68	7	177,80	1/8	3,18	2,8	1,3
870482100	BULB	1 7/8	47,63	2 5/8	66,68	7 1/2	190,50	1/8	3,18	2,8	1,3
870482101	BULL	1 7/8	47,63	2 15/16	74,61	7 1/2	190,50	3/32	2,38	3,1	1,4
870512100	CALL	2	50,80	2 5/8	66,68	8	203,20	1/8	3,18	2,8	1,3
870512143	CAMP	2	50,80	2 3/4	69,85	8	203,20	1/8	3,18	3,3	1,5
870512101	CALM	2	50,80	3	76,20	8	203,20	1/8	3,18	3,8	1,7
870542100	CAME	2 1/8	53,98	2 15/16	74,61	8 1/2	215,90	1/8	3,18	3,1	1,4
870542101	CAPE	2 1/8	53,98	3 1/8	79,38	8 1/2	215,90	1/8	3,18	4,1	1,9
870572100	CARE	2 1/4	57,15	2 15/16	74,61	9	228,60	3/32	2,38	3,1	1,4
870572133	CARD	2 1/4	57,15	3	76,20	9	228,60	1/8	3,18	3,9	1,8
870572101	CART	2 1/4	57,15	3 1/8	79,38	9	228,60	1/8	3,18	4,3	2,0
870572102	CASE	2 1/4	57,15	3 3/8	85,73	9	228,60	1/8	3,18	5,1	2,3
870602100	COOK	2 3/8	60,33	3 3/8	85,73	9 1/2	241,30	1/8	3,18	4,8	2,2
870642100	CORD	2 1/2	63,50	3 1/8	79,38	10	254,00	1/8	3,18	4,5	2,0
870642174	CORK	2 1/2	63,50	3 1/4	82,55	10	254,00	1/16	1,59	3,1	1,4
870642101	CORN	2 1/2	63,50	3 3/8	85,73	10	254,00	1/8	3,18	5,1	2,3
870642134	COVE	2 1/2	63,50	3 1/2	88,90	10	254,00	5/32	3,97	6,6	3,0
870672100	CRAB	2 5/8	66,68	3 3/8	85,73	10 1/2	266,70	1/8	3,18	5,2	2,4
870702100	CROW	2 3/4	69,85	3 3/8	85,73	11	279,40	1/8	3,18	4,8	2,2
870702139	CUBE	2 3/4	69,85	3 1/2	88,90	11	279,40	5/32	3,97	6,6	3,0
870702101	CURD	2 3/4	69,85	3 3/4	95,25	11	279,40	1/8	3,18	6,6	3,0
870732100	CURE	2 7/8	73,03	3 3/4	95,25	11 1/2	292,10	1/8	3,18	6,5	2,9
870762100	DANE	3	76,20	3 3/4	95,25	12	304,80	1/8	3,18	6,8	3,1
870762101	DARE	3	76,20	4	101,60	12	304,80	1/8	3,18	7,7	3,5
870802100	DARK	3 1/8	79,38	4 1/4	107,95	12 1/2	317,50	1/8	3,18	8,6	3,9
870832100	DARN	3 1/4	82,55	4	101,60	13	330,20	1/8	3,18	7,8	3,5
870832101	DELL	3 1/4	82,55	4 1/4	107,95	13	330,20	1/8	3,18	8,7	3,9
870862100	DIKE	3 3/8	85,73	4 1/2	114,30	13 1/2	342,90	1/8	3,18	10,2	4,6
870892100	DINE	3 1/2	88,90	4 1/4	107,95	14	355,60	1/8	3,18	8,9	4,0
870892101	DOCK	3 1/2	88,90	4 1/2	114,30	14	355,60	1/8	3,18	10,3	4,7
870922100	DOLE	3 5/8	92,08	4 1/2	114,30	14 1/2	368,30	1/8	3,18	10,0	4,5
870952100	DONE	3 3/4	95,25	4 1/2	114,30	15	381,00	1/8	3,18	9,6	4,4
870952101	DOVE	3 3/4	95,25	5	127,00	15	381,00	3/16	4,76	16,5	7,5
870952102	DRAW	3 3/4	95,25	5 1/4	133,35	15	381,00	3/16	4,76	18,2	8,3
870992100	DULL	3 7/8	98,43	5 1/4	133,35	15 1/2	393,70	3/16	4,76	18,7	8,5
871022100	EARN	4	101,60	5	127,00	16	406,40	3/16	4,76	16,9	7,7
871022101	EASE	4	101,60	5 1/4	133,35	16	406,40	3/16	4,76	18,7	8,5
871052100	ECHO	4 1/8	104,78	5 1/4	133,35	16 1/2	419,10	3/16	4,76	19,0	8,6
871082100	EDIT	4 1/4	107,95	5 1/2	139,70	17	431,80	3/16	4,76	22,0	10,0
871112100	ELSE	4 3/8	111,13	5 3/4	146,05	17 1/2	444,50	3/16	4,76	23,7	10,8
871152100	EPIC	4 1/2	114,30	5 1/2	139,70	18	457,20	3/16	4,76	21,3	9,7
871152101	EDGE	4 1/2	114,30	5 3/4	146,05	18	457,20	3/16	4,76	23,7	10,8
871182100	EVEN	4 5/8	117,48	6 1/8	155,58	18 1/2	469,90	1/4	6,35	42,0	19,1
871212100	EVER	4 3/4	120,65	6 1/8	155,58	19	482,60	1/4	6,35	41,0	18,6
871242100	EVIL	4 7/8	123,83	6 1/8	155,58	19 1/2	495,30	1/4	6,35	41,7	18,9
871272100	FACE	5	127,00	6 1/8	155,58	20	508,00	1/4	6,35	42,3	19,2
871272101	FACT	5	127,00	6 1/2	165,10	20	508,00	1/4	6,35	48,7	22,1
871342100	FADE	5 1/4	133,35	6 3/4	171,45	21	533,40	1/4	6,35	50,3	22,8
871342101	FARE	5 1/4	133,35	7	177,80	21	533,40	1/4	6,35	55,0	24,9
871372100	FEAR	5 3/8	136,53	6 3/4	171,45	21 1/2	546,10	1/4	6,35	51,3	23,3
871372101	FELT	5 3/8	136,53	7	177,80	21 1/2	546,10	1/4	6,35	56,0	25,4
871402100	FIND	5 1/2	139,70	7	177,80	22	558,80	1/4	6,35	56,0	25,4
871402181	FLAG	5 1/2	139,70	7 1/4	184,15	22	558,80	3/8	9,53	58,2	26,4
871432100	FLAT	5 5/8	142,88	7	177,80	22 1/2	571,50	1/4	6,35	55,5	25,2
871462100	FORK	5 3/4	146,05	7	177,80	23	584,20	1/4	6,35	56,5	25,6
871502100	FUEL	5 7/8	149,23	7 1/2	190,50	24	609,60	1/4	6,35	65,8	29,8
871532100	GALE	6	152,40	7 1/2	190,50	24	609,60	1/4	6,35	66,0	29,9
871662100	GOLD	6 1/2	165,10	8 3/8	212,73	30	762,00	7/16	11,11	150,0	68,0

Todos los rodamientos mostrados se encuentran disponibles en stock.

Cojinetes de manguito de latón naval

SERIES POR TAMAÑO EN SISTEMA MÉTRICO

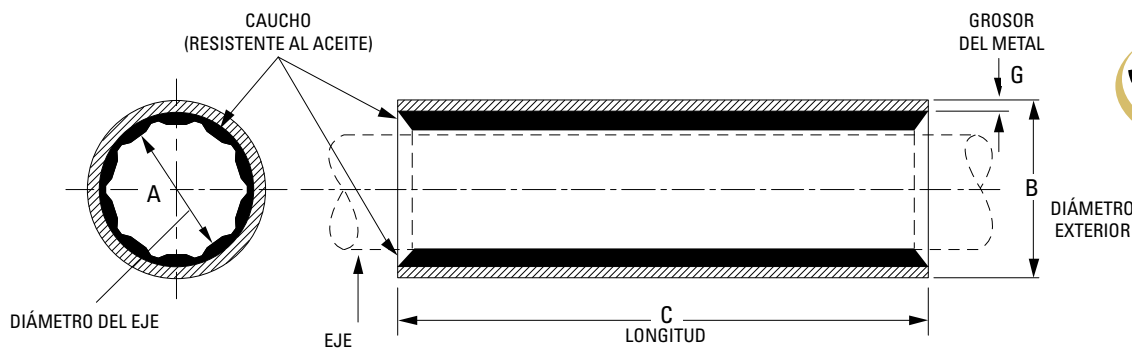


Los cojinetes de manguito de latón naval Johnson Cutless® se adaptan igual de bien a los diferentes montajes de bocinas y de puntales y además se usan a menudo como mecha del timón y bujes pivotes. El diámetro de los rodamientos se mide y ajusta en concordancia con el tamaño del eje, permitiendo la holgura necesaria para una lubricación por agua más que eficiente. Las cubiertas externas de latón se mecanizan y pulen para facilitar la instalación. El caucho de nitrilo especialmente formulado para resistir el aceite y productos químicos se fija cuidadosamente a la cubierta. Existen unidades con cubiertas más delgadas para los diferentes puntales de las embarcaciones más pequeñas. Los cojinetes de manguitos se instalan haciendo una ligera presión y fijándolos en el lugar que desee con tornillos de fijación de punta cónica.

AVISO:

Cuando se pretende utilizar el ajuste por compresión, es importante que el enfriamiento del rodamiento se haga de forma gradual y a no más de -28 °C (20 °F) utilizando un refrigerador o hielo normal (NO UTILIZAR HIELO SECO). NOTA: Golpear o agitar el rodamiento cuando está en estado de enfriamiento puede causar que el caucho se separe de la cubierta.

Rodamientos aptos: Todas las camisas de eje de latón naval de Johnson Cutless® cumplen con la normativa militar MIL-DTL-17901C (SH) Clase II, modeladas completamente, cuentan con la aprobación de The American Bureau of Shipping.



Identificación de las piezas	A Diámetro del eje mm	B Diámetro exterior mm	C Longitud mm	G Grosor del metal mm	Peso bruto	
					lb.	kg.
870254100	25	40	100	2,54	0,8	0,4
870284100	28	42	112	2,35	0,7	0,3
870304100	30	45	120	3,07	1,2	0,5
870324100	32	45	128	3,07	1,3	0,6
870354100	35	50	140	3,07	1,5	0,7
870384100	38	55	152	3,07	1,7	0,8
870404100	40	55	160	3,07	1,8	0,8
870454100	45	65	180	3,30	2,8	1,3
870504100	50	70	200	3,26	3,1	1,4
870554100	55	75	220	2,58	3,8	1,7
870604100	60	80	240	3,26	4,5	2,0
870654100	65	85	260	2,82	4,8	2,2
870704100	70	90	280	4,76	5,8	2,6
870754100	75	95	300	3,05	6,7	3,0
870804100	80	100	320	3,17	7,7	3,5
870854100	85	105	340	3,19	8,7	3,9
870904100	90	110	360	4,78	12,5	5,7
870954100	95	115	380	4,51	13,3	6,0
871004100	100	125	400	3,77	14,3	6,5
871054100	105	130	420	4,52	17,6	8,0
871104100	110	135	440	4,51	19,0	8,6
871154100	115	145	460	4,25	25,3	11,0
871204100	120	155	480	6,06	31,6	14,0
871304100	130	170	520	5,63	49,0	22,0
871404100	140	180	560	7,45	56,0	25,0

Cojinetes de manguitos no metálicos

SERIES POR TAMAÑO EN SISTEMA MÉTRICO

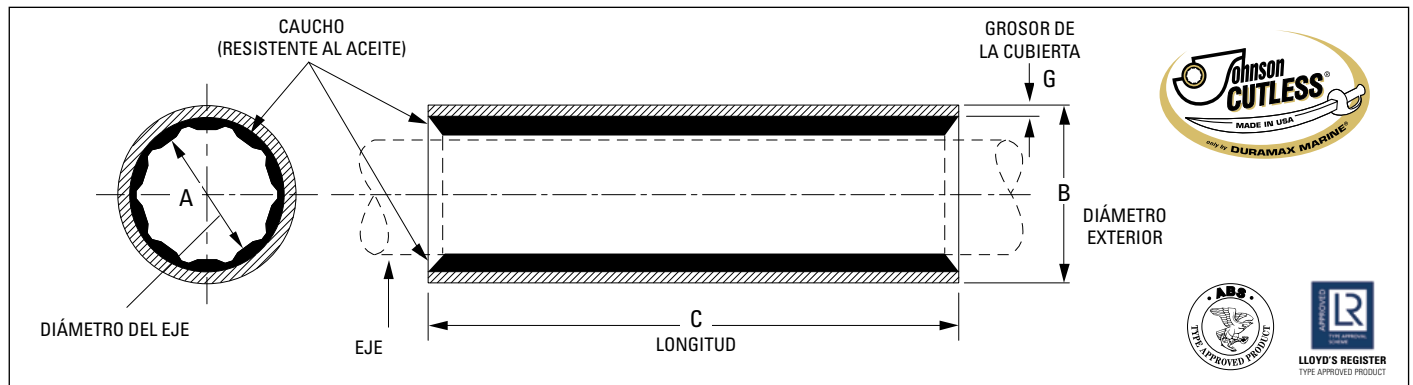


Las camisas de eje no metálicas Johnson Cutless® poseen una estructura densa reforzada con plástico termoestable. El caucho de nitrilo de composición especial está unido firmemente a la cubierta con todas las tolerancias mantenidas para una lubricación adecuada. Gracias a su naturaleza no corrosiva, resistente a todo tipo de productos químicos, aceite y grasa y a su poder anti-electrolítico, los cojinetes de manguitos no metálicos Johnson Cutless® son ideales para todo tipo de instalaciones donde la corrosión o la electrólisis es un problema.

AVISO:

Quando se pretende utilizar el ajuste por compresión, es importante que el enfriamiento del rodamiento se haga de forma gradual y a no más de -28 °C (20 °F) utilizando un refrigerador o hielo normal (NO UTILIZAR HIELO SECO). NOTA: Golpear o agitar el rodamiento cuando está en estado de enfriamiento puede causar que el caucho se separe de la cubierta.

Rodamientos aptos: Los cojinetes de manguitos no metálicos de Johnson Cutless han sido completamente homologados por The American Bureau of Shipping.



Identificación de las piezas	A Diámetro del eje mm	B Diámetro exterior mm	C Longitud mm	G Grosor de la cubierta mm	Peso bruto	
					lb.	kg.
870255700	25	40	100	2,54	0,3	0,1
870285700	28	42	112	2,35	0,4	0,2
870305700	30	45	120	3,07	0,4	0,2
870325700	32	45	128	3,07	0,5	0,2
870355700	35	50	140	3,07	0,5	0,2
870385700	38	55	152	3,07	0,6	0,3
870405700	40	55	160	3,07	0,6	0,3
870455700	45	65	180	3,30	0,9	0,4
870505700	50	70	200	3,25	1,1	0,5
870555700	55	75	220	2,58	1,3	0,6
870605700	60	80	240	3,25	1,6	0,7
870655700	65	85	260	2,81	1,8	0,8
870705700	70	90	280	4,75	2,0	0,9
870755700	75	95	300	3,05	2,5	1,1
870805700	80	100	320	3,16	2,6	1,2
870855700	85	105	340	3,17	3,0	1,4
870905700	90	110	360	4,76	3,4	1,5
870955700	95	115	380	4,50	4,0	1,8
871005700	100	125	400	3,76	4,6	2,1
871055700	105	130	420	4,51	5,2	2,4
871105700	110	135	440	4,51	6,0	2,7
871155700	115	145	460	4,24	7,6	3,4
871205700	120	155	480	6,06	8,6	3,9
871305700	130	170	520	5,63	13,0	5,9

Cojinetes de manguitos no metálicos

SERIES POR TAMAÑO EN PULGADAS

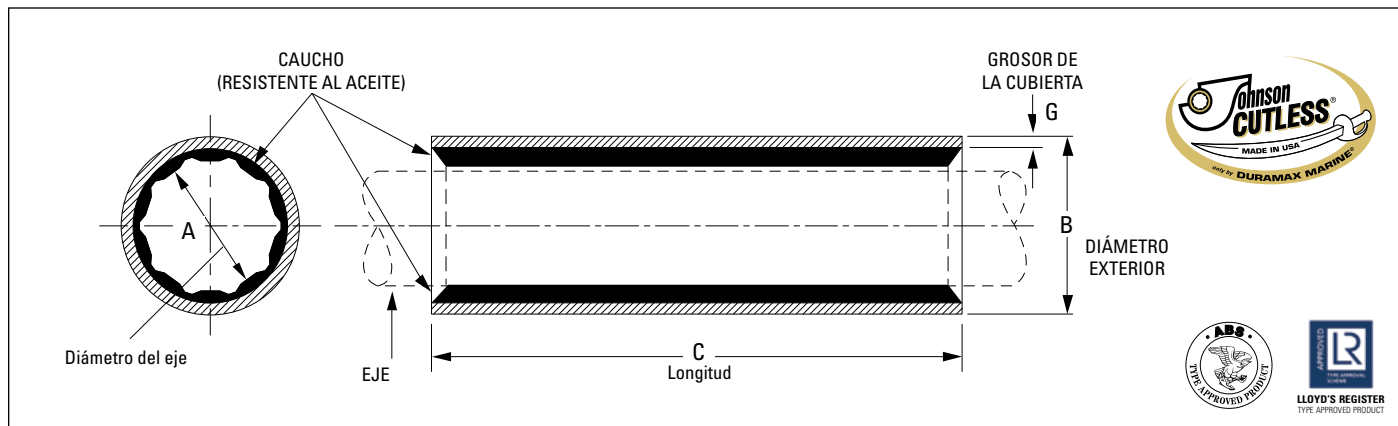


Los cojinetes de manguitos no metálicos Johnson Cutless® poseen una estructura densa reforzada con plástico termoestable. El caucho de nitrilo de composición especial está unido firmemente a la cubierta con todas las tolerancias mantenidas para una lubricación adecuada. Gracias a su naturaleza no corrosiva, resistente a todo tipo de productos químicos, aceite y grasa y a su poder anti-electrolítico, los cojinetes de manguitos no metálicos Johnson Cutless® son ideales para todo tipo de instalaciones donde la corrosión o la electrólisis es un problema.

AVISO:

Cuando se pretende utilizar el ajuste por compresión, es importante que el enfriamiento del rodamiento se haga de forma gradual y a no más de -28 °C (20 °F) utilizando un refrigerador o hielo normal (NO UTILIZAR HIELO SECO). NOTA: Golpear o agitar el rodamiento cuando está en estado de enfriamiento puede causar que el caucho se separe de la cubierta.

Rodamientos aptos: Los cojinetes de manguitos no metálicos de Johnson Cutless han sido completamente homologados por The American Bureau of Shipping.



Identificación de las piezas	Código	A		B		C		G		Peso bruto	
		Diámetro del eje pulgadas	mm	Diámetro exterior pulgadas	mm	Longitud pulgadas	mm	Grosor de la cubierta pulgadas	mm	lb.	kg.
870193700	ALDA	3/4	19,05	1 1/4	31,75	3	76,20	1/8	3,18	0,2	0,1
870223700	ALICE	7/8	22,23	1 1/4	31,75	3 1/2	88,90	1/16	1,59	0,2	0,1
870223701	ANNE	7/8	22,23	1 3/8	34,93	3 1/2	88,90	1/8	3,18	0,2	0,1
870223702	ARDELE	7/8	22,23	1 1/2	38,10	3 1/2	88,90	1/8	3,18	0,3	0,1
870253700	BABE	1	25,40	1 1/4	31,75	4	101,60	1/16	1,59	0,2	0,1
870253701	BECKY	1	25,40	1 3/8	34,93	4	101,60	1/16	1,59	0,2	0,1
870253702	BETTY	1	25,40	1 1/2	38,10	4	101,60	1/8	3,18	0,3	0,1
870253703	CANDY	1	25,40	1 5/8	41,28	4	101,60	1/8	3,18	0,3	0,1
870253704	CARLA	1	25,40	2	50,80	4	101,60	1/8	3,18	0,5	0,2
870293700	CEIL	1 1/8	28,58	1 1/2	38,10	4 1/2	114,30	1/16	1,59	0,3	0,1
870293701	CINDY	1 1/8	28,58	1 5/8	41,28	4 1/2	114,30	1/8	3,18	0,3	0,1
870293702	CONNIE	1 1/8	28,58	1 3/4	44,45	4 1/2	114,30	1/8	3,18	0,4	0,2
870293703	CORA	1 1/8	28,58	2	50,80	4 1/2	114,30	1/16	1,59	0,5	0,2
870323700	DEENA	1 1/4	31,75	1 1/2	38,10	5	127,00	3/64	1,19	0,2	0,1
870323701	DELLA	1 1/4	31,75	1 3/4	44,45	5	127,00	1/8	3,18	0,4	0,2
870323702	DORIS	1 1/4	31,75	2	50,80	5	127,00	1/8	3,18	0,6	0,3
870323703	DOTTY	1 1/4	31,75	2 1/8	53,98	5	127,00	1/8	3,18	0,6	0,3
870353700	EDNA	1 3/8	34,93	1 7/8	47,63	5 1/2	139,70	1/8	3,18	0,4	0,2
870353701	ELLEN	1 3/8	34,93	2	50,80	5 1/2	139,70	1/8	3,18	0,5	0,2
870353702	ELSA	1 3/8	34,93	2 1/8	53,98	5 1/2	139,70	1/8	3,18	0,6	0,3
870353703	ERMA	1 3/8	34,93	2 3/8	60,33	5 1/2	139,70	1/8	3,18	0,9	0,4
870383700	EVA	1 1/2	38,10	2	50,80	6	152,40	1/8	3,18	0,5	0,2
870383701	FANNY	1 1/2	38,10	2 3/8	60,33	6	152,40	1/8	3,18	0,9	0,4
870413700	FLO	1 5/8	41,28	2 1/8	53,98	6 1/2	165,10	1/8	3,18	0,6	0,3
870413701	FRAN	1 5/8	41,28	2 5/8	66,68	6 1/2	165,10	1/8	3,18	1,1	0,5

Todos los rodamientos mostrados se encuentran disponibles en stock.

Identificación de las piezas	Código	A Diámetro del eje		B Diámetro exterior		C Longitud		G Grosor de la cubierta		Peso bruto	
		pulgadas	mm	pulgadas	mm	pulgadas	mm	pulgadas	mm	lb.	kg.
870453700	GLENDIA	1 3/4	44,45	2 3/8	60,33	7	177,80	1/8	3,18	0,7	0,3
870453702	GLENNIS	1 3/4	44,45	2 1/2	63,50	7	177,80	3/32	2,38	0,8	0,4
870453701	GLORIA	1 3/4	44,45	2 5/8	66,68	7	177,80	1/8	3,18	0,9	0,4
870483700	GWEN	1 7/8	47,63	2 5/8	66,68	7 1/2	190,50	1/8	3,18	0,8	0,4
870483701	HANNA	1 7/8	47,63	2 15/16	74,61	7 1/2	190,50	3/32	2,38	1,5	0,7
870513700	HAZEL	2	50,80	2 5/8	66,68	8	203,20	1/8	3,18	0,8	0,4
870513701	HELEN	2	50,80	3	76,20	8	203,20	1/8	3,18	1,5	0,7
870543700	HILDA	2 1/8	53,98	2 15/16	74,61	8 1/2	215,90	1/8	3,18	1,3	0,6
870543701	ILA	2 1/8	53,98	3 1/8	79,38	8 1/2	215,90	1/8	3,18	1,6	0,7
870573700	INEZ	2 1/4	57,15	2 15/16	74,61	9	228,60	3/32	2,38	1,2	0,5
870573701	INGRID	2 1/4	57,15	3 1/8	79,38	9	228,60	1/8	3,18	1,4	0,6
870573702	IRENE	2 1/4	57,15	3 3/8	85,73	9	228,60	1/8	3,18	1,6	0,7
870573735	IRIS	2 1/4	57,15	3	76,20	9	228,60	1/8	3,18	3,9	1,8
870603700	JENNY	2 3/8	60,33	3 3/8	85,73	9 1/2	241,30	1/8	3,18	1,7	0,8
870643700	JOAN	2 1/2	63,50	3 1/8	79,38	10	254,00	1/8	3,18	1,4	0,6
870643701	JOSIE	2 1/2	63,50	3 3/8	85,73	10	254,00	1/8	3,18	2,0	0,9
870673700	JOYCE	2 5/8	66,68	3 3/8	85,73	10 1/2	266,70	1/8	3,18	1,8	0,8
870703700	JUNE	2 3/4	69,85	3 3/8	85,73	11	279,40	1/8	3,18	1,6	0,7
870703701	KATHY	2 3/4	69,85	3 3/4	95,25	11	279,40	1/8	3,18	2,6	1,2
870733700	KELLY	2 7/8	73,03	3 3/4	95,25	11 1/2	292,10	1/8	3,18	2,5	1,1
870763700	KIM	3	76,20	3 3/4	95,25	12	304,80	1/8	3,18	2,4	1,1
870763701	LAURA	3	76,20	4	101,60	12	304,80	1/8	3,18	3,1	1,4
870803700	LENA	3 1/8	79,38	4 1/4	107,95	12 1/2	317,50	1/8	3,18	3,8	1,7
870833700	LINDA	3 1/4	82,55	4	101,60	13	330,20	1/8	3,18	2,7	1,2
870833701	LISA	3 1/4	82,55	4 1/4	107,95	13	330,20	1/8	3,18	3,5	1,6
870863700	LOIS	3 3/8	85,73	4 1/2	114,30	13 1/2	342,90	1/8	3,18	4,3	2,0
870893700	MANDY	3 1/2	88,90	4 1/4	107,95	14	355,60	1/8	3,18	3,1	1,4
870893701	MARIE	3 1/2	88,90	4 1/2	114,30	14	355,60	1/8	3,18	4,1	1,9
870923700	MARTHA	3 5/8	92,08	4 1/2	114,30	14 1/2	368,30	1/8	3,18	3,7	1,7
870953700	MARY	3 3/4	95,25	4 1/2	114,30	15	381,00	1/8	3,18	3,5	1,6
870953701	NANCY	3 3/4	95,25	5	127,00	15	381,00	3/16	4,76	5,9	2,7
870953702	NEVA	3 3/4	95,25	5 1/4	133,35	15	381,00	3/16	4,76	7,4	3,4
870993700	NORA	3 7/8	98,43	5 1/4	133,35	15 1/2	393,70	3/16	4,76	6,4	2,9
871023700	OLGA	4	101,60	5	127,00	16	406,40	3/16	4,76	5,3	2,4
871023701	OLIVE	4	101,60	5 1/4	133,35	16	406,40	3/16	4,76	6,4	2,9
871053700	OPAL	4 1/8	104,78	5 1/4	133,35	16 1/2	419,10	3/16	4,76	6,3	2,9
871083700	PAM	4 1/4	107,95	5 1/2	139,70	17	431,80	3/16	4,76	8,3	3,8
871113700	PANSY	4 3/8	111,13	5 3/4	146,05	17 1/2	444,50	3/16	4,76	8,8	4,0
871153700	PAULA	4 1/2	114,30	5 1/2	139,70	18	457,20	3/16	4,76	7,3	3,3
871153701	PENNY	4 1/2	114,30	5 3/4	146,05	18	457,20	3/16	4,76	8,8	4,0
871183700	RHODA	4 5/8	117,48	6 1/8	155,58	18 1/2	469,90	1/4	6,35	11,3	5,1
871213700	RINA	4 3/4	120,65	6 1/8	155,58	19	482,60	1/4	6,35	11,0	5,0
871243700	ROSE	4 7/8	123,83	6 1/8	155,58	19 1/2	495,30	1/4	6,35	10,3	4,7
871273700	RUTH	5	127,00	6 1/8	155,58	20	508,00	1/4	6,35	9,5	4,3
871273701	SALLY	5	127,00	6 1/2	165,10	20	508,00	1/4	6,35	13,0	5,9
871343700	SANDRA	5 1/4	133,35	6 3/4	171,45	21	533,40	1/4	6,35	14,0	6,4
871343701	SARAN	5 1/4	133,35	7	177,80	21	533,40	1/4	6,35	16,0	7,3
871373700	SUSAN	5 3/8	136,53	6 3/4	171,45	21 1/2	546,10	1/4	6,35	12,8	5,8
871373701	TONI	5 3/8	136,53	7	177,80	21 1/2	546,10	1/4	6,35	15,8	7,2
871403700	TRICIA	5 1/2	139,70	7	177,80	22	558,80	1/4	6,35	14,8	6,7
871433700	VERA	5 5/8	142,88	7	177,80	22 1/2	571,50	1/4	6,35	14,0	6,4
871463700	WANDA	5 3/4	146,05	7	177,80	23	584,20	1/4	6,35	14,8	6,7
871503700	WINNIE	5 7/8	149,23	7 1/2	190,50	24	609,60	1/4	6,35	18,0	8,2
871533700	ZELDA	6	152,40	7 1/2	190,50	24	609,60	1/4	6,35	18,8	8,5

Todos los rodamientos mostrados se encuentran disponibles en stock.

Rodamientos bridados de latón naval

SOPORTE O CASQUILLO DE BOCINA DE POPA O PUNTAL



DIAGRAMA DE PERFORACIÓN DE BRIDAS EN LA PÁGINA 18

Los rodamientos bridados Johnson Cutless® están fabricados de latón naval centrifugado con una brida integral para atornillar a un casquillo de bocina o puntal, lo que permitirá fijar el rodamiento y evitar la rotación una vez en la carcasa. El caucho de nitrilo especialmente formulado para resistir el aceite y productos químicos se fija cuidadosamente a la cubierta. Las cubiertas disponen de muros pesados que proporcionan resistencia estructural y pueden girarse paso a paso si se desea. Las bridas se suministran SIN PERFORAR a menos que se especifique lo contrario. Véase la página 18 para consultar los diagramas de perforación. Para una clasificación por estilos, consulte las páginas 14 a 17.

AVISO:

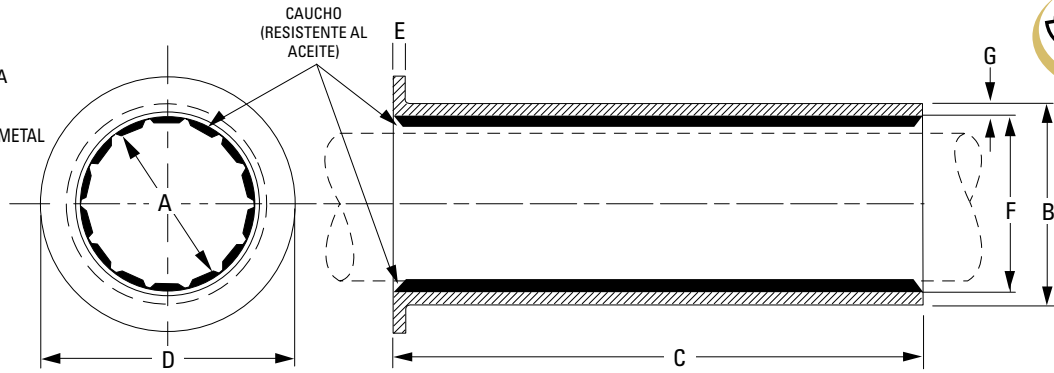
Cuando se pretende utilizar el ajuste por compresión, es importante que el enfriamiento del rodamiento se haga de forma gradual y a no más de -28 °C (20 °F) utilizando un refrigerador o hielo normal (NO UTILIZAR HIELO SECO). NOTA: Golpear o agitar el rodamiento cuando está en estado de enfriamiento puede causar que el caucho se separe de la cubierta.

Rodamientos aptos: Todos los rodamientos bridados de latón naval de Johnson Cutless® cumplen con la normativa militar MIL-DTL-17901C (SH) Class II, modelados completamente, y cuentan con la aprobación de The American Bureau of Shipping.

Identificación de las piezas	Código	A		B		C		D		E		F		G		Peso bruto	
		Diámetro del eje	Diámetro exterior	Longitud	Diámetro de la brida	Grosor de la brida	Diámetro interno del metal	Grosor del metal					lbs.	kg.			
		pulgadas	mm	pulgadas	mm	pulgadas	mm	pulgadas	mm	pulgadas	mm	pulgadas	mm	pulgadas	mm		
860512102	BRACE	2	50,80	3	76,20	8	203,20	5	127,00	3/8	9,53	25/8	66,68	3/16	4,76	7	3,2
860642100	BROAD	2 1/2	63,50	3 3/8	85,73	10	254,00	5 1/2	139,70	3/8	9,53	3 1/8	79,38	1/8	3,18	9	4,1
860762100	CATCH	3	76,20	4 1/4	107,95	12	304,80	6 3/4	171,45	1/2	12,70	3 3/4	95,25	1/4	6,35	20	9,1
860832100	CLAMP	3 1/4	82,55	4 1/2	114,30	13	330,20	7	177,80	1/2	12,70	4	101,60	1/4	6,35	22	10,0
860892100	CRANK	3 1/2	88,90	4 3/4	120,65	12 1/2	317,50	6 3/4	171,45	1/2	12,70	4 1/4	107,95	1/4	6,35	21	9,5
860892101	CLEAR	3 1/2	88,90	4 7/8	123,83	14	355,60	7 3/8	187,33	1/2	12,70	4 1/4	107,95	5/16	7,94	29	13,2
860952100	CIVIL	3 3/4	95,25	5 1/4	133,35	15	381,00	7 3/4	196,85	1/2	12,70	4 5/8	117,48	5/16	7,94	32	14,5
861022100	DRAFT	4	101,60	5 1/2	139,70	16	406,40	8	203,20	1/2	12,70	4 7/8	123,83	5/16	7,94	36	16,3
861082100	DREAD	4 1/4	107,95	5 3/4	146,05	17	431,80	8 1/4	209,55	1/2	12,70	5 1/8	130,18	5/16	7,94	48	21,8
861112100	DANCE	4 3/8	111,13	6	152,40	22	558,80	8 7/8	225,43	1/2	12,70	5 3/8	136,53	5/16	7,94	64	29,0
861152100	DRINK	4 1/2	114,30	6	152,40	18	457,20	8 7/8	225,43	1/2	12,70	5 3/8	136,53	5/16	7,94	56	25,4
861212100	DROVE	4 3/4	120,65	6 1/4	158,75	19	482,60	9 1/8	231,78	1/2	12,70	5 5/8	142,88	5/16	7,94	62	28,1
861272100	EARTH	5	127,00	6 3/4	171,45	20	508,00	9 5/8	244,48	9/16	14,29	6	152,40	3/8	9,53	76	34,5
861342100	EASEL	5 1/4	133,35	6 7/8	174,63	21	533,40	9 7/8	250,83	9/16	14,29	6 1/8	155,58	3/8	9,53	81	36,7
861402100	ERASE	5 1/2	139,70	7 1/4	184,15	22	558,80	10 1/4	260,35	9/16	14,29	6 1/2	165,10	3/8	9,53	86	39,0
861462100	EVENT	5 3/4	146,05	7 1/4	184,15	23	584,20	10 1/4	260,35	9/16	14,29	6 1/2	165,10	3/8	9,53	88	39,9
861532100	FABLE	6	152,40	7 3/4	196,85	15	381,00	12 1/4	311,15	9/16	14,29	6 1/2	165,10	3/8	9,53	75	34,0
861532101	FAULT	6	152,40	7 3/4	196,85	24	609,60	11	279,40	9/16	14,29	7	177,80	3/8	9,53	101	45,8
861592100	FENCE	6 1/8	155,58	7 7/8	200,03	22	558,80	10 1/2	266,70	9/16	14,29	7	177,80	3/8	9,53	—	—
861662100	FLARE	6 1/2	165,10	8 3/8	212,73	23 1/2	596,90	11	279,40	9/16	14,29	7 3/8	187,33	7/16	11,11	113	51,3
861662101	FLEET	6 1/2	165,10	8 3/8	212,73	30	762,00	11	279,40	5/8	15,88	7 1/2	190,50	7/16	11,11	141	64,0
861692100	FLUTE	6 5/8	168,28	8 1/2	215,90	15	381,00	13 1/2	342,90	5/8	15,88	7 1/2	190,50	7/16	11,11	100	45,4
861692101	FLOOR	6 5/8	168,28	8 1/2	215,90	24	609,60	11 1/4	285,75	9/16	14,29	7 5/8	193,68	7/16	11,11	133	60,3
861692103	FRANK	6 5/8	168,28	8 5/8	219,08	24	609,60	11 1/4	285,75	9/16	14,29	7 5/8	193,68	3/8	9,53	130	59,0
861722100	FROZE	6 3/4	171,45	8 3/4	222,25	24	609,60	11 1/4	285,75	5/8	15,88	7 7/8	200,03	7/16	11,11	127	57,6
861722101	FANCY	6 3/4	171,45	8 3/4	222,25	24 1/2	622,30	11 3/8	288,93	9/16	14,29	7 7/8	200,03	7/16	11,11	135	61,2
861752100	FOUND	6 7/8	174,63	8 7/8	225,43	24 1/2	622,30	11 3/8	288,93	9/16	14,29	7 7/8	200,03	1/2	12,70	134	60,8
861752101	—	6 7/8	174,63	8 7/8	225,43	25	635,00	11 1/2	292,10	9/16	14,29	8	203,20	3/16	4,76	—	—
861782100	GAVEL	7	177,80	9	228,60	25 1/2	647,70	11 5/8	295,28	9/16	14,29	8 1/8	206,38	7/16	11,11	140	63,5
861782101	GLAND	7	177,80	9 1/8	231,78	25 1/2	647,70	11 5/8	295,28	9/16	14,29	8 1/8	206,38	1/2	12,70	154	69,9
861852100	GLASS	7 1/4	184,15	9 1/4	234,95	26 1/2	673,10	11 7/8	301,63	9/16	14,29	8 3/8	212,73	7/16	11,11	150	68,0
861912100	GLOBE	7 1/2	190,50	9 5/8	244,48	17 1/2	444,50	14 1/2	368,30	1	25,40	8 3/4	222,25	7/16	11,11	129	58,5
861912101	GLOBE	7 1/2	190,50	9 5/8	244,48	27 1/2	698,50	12 3/4	323,85	9/16	14,29	8 3/4	222,25	7/16	11,11	160	72,6
861972100	GIPSY	7 5/8	193,68	9 3/4	247,65	28	711,20	12 3/8	314,33	9/16	14,29	8 3/4	222,25	1/2	12,70	—	—
862042101	HEART	7 3/4	196,85	9 7/8	250,83	28 1/2	723,90	12 1/2	317,50	9/16	14,29	8 7/8	225,43	1/2	12,70	180	81,6
862042102	HEDGE	7 7/8	200,03	10	254,00	29 1/2	749,30	12 5/8	320,68	9/16	14,29	9 1/8	231,78	7/16	11,11	—	—
862102100	HITCH	8	203,20	10 1/4	260,35	29 1/2	749,30	13 1/4	336,55	5/8	15,88	9 1/2	241,30	3/8	9,53	166	75,3
862102101	HITCH	8 1/8	206,38	10 3/8	263,53	30	762,00	13 3/8	339,73	5/8	15,88	9 3/8	238,13	1/2	12,70	—	—
862232100	HOVER	8 1/4	209,55	10 1/2	266,70	30 1/2	774,70	13 1/2	342,90	5/8	15,88	9 1/2	241,30	1/2	12,70	208	94,3
862172100	HOIST	8 3/8	212,73	10 5/8	269,88	31	787,40	13 5/8	346,08	5/8	15,88	9 5/8	244,48	1/2	12,70	—	—
862232101	HOIST	8 1/2	215,90	10 3/4	273,05	31 1/2	800,10	13 3/4	349,25	5/8	15,88	9 3/4	247,65	1/2	12,70	215	97,5
862232100	HOIST	8 5/8	219,08	10 7/8	276,23	32	812,80	13 7/8	352,43	5/8	15,88	9 7/8	250,83	1	25,40	—	—
862292100	IDEAL	8 3/4	222,25	11	279,40	32 1/2	825,50	14	355,60	5/8	15,88	10	254,00	1/2	12,70	233	105,7
862292101	IDEAL	8 7/8	225,43	11 1/8	282,58	33	838,20	14 1/8	358,78	3/4	19,05	10 1/8	257,18	1/2	12,70	—	—
862292100	INFRA	9	228,60	11 1/4	285,75	33 1/2	850,90	14 1/4	361,95	3/4	19,05	10 1/4	260,35	1/2	12,70	254	115,2
862292101	IDEAL	9	228,60	11 1/2	292,10	33 3/8	847,73	15	381,00	3/4	19,05	10 1/4	260,35	5/8	15,88	301	136,5

LATON NAVAL BRIDADO

- A = DIÁMETRO DEL EJE
- B = DIÁMETRO EXTERIOR
- C = LONGITUD
- D = DIÁMETRO DE LA BRIDA
- E = GROSOR DE LA BRIDA
- F = DIÁMETRO INTERNO DEL METAL
- G = GROSOR DEL METAL



Identificación de las piezas	Código	A Diámetro del eje		B Diámetro exterior		C Longitud		D Diámetro de la brida		E Grosor de la brida		F Diámetro interno del metal		G Grosor del metal		Peso bruto	
		pulgadas	mm	pulgadas	mm	pulgadas	mm	pulgadas	mm	pulgadas	mm	pulgadas	mm	pulgadas	mm	lbs.	kg.
862332101	---	9 1/8	231,78	11 3/8	288,93	34	863,60	14 1/2	368,30	3/4	19,05	10 3/8	263,53	1/2	12,70	---	---
862332100	INNER	9 1/8	231,78	11 1/2	292,10	34 1/2	876,30	16 3/8	415,93	5/8	15,88	10 3/8	263,53	9/16	14,29	284	128,8
862362100	IRISH	9 1/4	234,95	11 1/2	292,10	34 1/2	876,30	14 5/8	371,48	11/16	17,46	10 1/2	266,70	1/2	12,70	260	117,9
862392100	---	9 3/8	238,13	11 5/8	295,28	35	889,00	14 3/4	374,65	3/4	19,05	10 5/8	269,88	1/2	12,70	---	---
862422100	INSET	9 1/2	241,30	11 3/4	298,45	35 1/2	901,70	14 7/8	377,83	3/4	19,05	10 3/4	273,05	1/2	12,70	274	124,3
862452100	---	9 5/8	244,48	11 7/8	301,63	36	914,40	15	381,00	3/4	19,05	10 7/8	276,23	1/2	12,70	---	---
862482100	IVORY	9 3/4	247,65	12 1/8	307,98	36 1/2	927,10	15 1/4	387,35	3/4	19,05	11	279,40	9/16	14,29	307	139,3
---	---	9 7/8	250,83	12 1/4	311,15	37	939,80	15 3/8	390,53	3/4	19,05	11 1/8	282,58	9/16	14,29	---	---
862552100	JEWEL	10	254,00	12 3/8	314,33	37 1/2	952,50	15 1/2	393,70	3/4	19,05	11 1/4	285,75	9/16	14,29	333	151,1
862582100	---	10 1/8	257,18	12 1/2	317,50	38	965,20	15 5/8	396,88	3/4	19,05	11 1/4	285,75	5/8	15,88	---	---
862612100	JETTY	10 1/4	260,35	12 5/8	320,68	38 1/2	977,90	15 7/8	403,23	3/4	19,05	11 1/2	292,10	9/16	14,29	352	159,7
---	---	10 3/8	263,53	12 3/4	323,85	39	990,60	16	406,40	3/4	19,05	11 5/8	295,28	9/16	14,29	---	---
862682100	JUMBO	10 1/2	266,70	12 7/8	327,03	39 1/2	1003,30	16 1/8	409,58	3/4	19,05	11 3/4	298,45	9/16	14,29	350	158,8
---	---	10 5/8	269,88	13	330,20	40	1016,00	16 1/4	412,75	3/4	19,05	11 7/8	301,63	9/16	14,29	---	---
862742100	JUDGE	10 3/4	273,05	13 1/8	333,38	40 1/2	1028,70	16 3/8	415,93	3/4	19,05	12	304,80	9/16	14,29	368	166,9
---	---	10 7/8	276,23	13 1/4	336,55	41	1041,40	17	431,80	3/4	19,05	12 1/8	307,98	9/16	14,29	---	---
862802100	KNOCK	11	279,40	13 1/2	342,90	41 1/2	1054,10	17 1/4	438,15	3/4	19,05	12 3/8	314,33	9/16	14,29	420	190,5
---	---	11 1/8	282,58	13 5/8	346,08	42	1066,80	17 3/8	441,33	3/4	19,05	12 1/2	317,50	9/16	14,29	---	---
862872100	KRAFT	11 1/4	285,75	13 3/4	349,25	42 1/2	1079,50	17 1/2	444,50	3/4	19,05	12 5/8	320,68	9/16	14,29	432	196,0
---	---	11 3/8	288,93	14	355,60	43	1092,20	17 3/4	450,85	3/4	19,05	12 3/4	323,85	5/8	15,88	---	---
862932101	KNEEL	11 1/2	292,10	14 1/8	358,78	43 1/2	1104,90	17 7/8	454,03	3/4	19,05	12 7/8	327,03	5/8	15,88	482	218,6
862932100	KNIFE	11 1/2	292,10	14 7/8	377,83	50 3/4	1289,05	20 1/4	514,35	1 1/4	31,75	12 7/8	327,03	1	25,40	860	390,1
862962100	---	11 5/8	295,28	14 1/4	361,95	44	1117,60	18	457,20	3/4	19,05	13	330,20	5/8	15,88	---	---
862992100	KNOTS	11 3/4	298,45	14 3/8	365,13	44 1/2	1130,30	18 1/8	460,38	3/4	19,05	13 1/8	333,38	5/8	15,88	502	227,7
---	---	11 7/8	301,63	14 1/2	368,30	45	1143,00	18 1/4	463,55	3/4	19,05	13 1/4	336,55	5/8	15,88	---	---
863062100	LABOR	12	304,80	14 3/4	374,65	45 1/2	1155,70	18 1/2	469,90	3/4	19,05	13 1/2	342,90	5/8	15,88	516	234,1
863092100	LOGAN	12 1/8	307,98	14 7/8	377,83	46	1168,40	18 5/8	473,08	3/4	19,05	13 5/8	346,08	5/8	15,88	---	---
863122100	LANCE	12 1/4	311,15	15	381,00	46 1/2	1181,10	18 3/4	476,25	3/4	19,05	13 3/4	349,25	5/8	15,88	539	244,5
---	LEASE	12 3/8	314,33	15 1/8	384,18	47	1193,80	18 7/8	479,43	3/4	19,05	13 7/8	352,43	5/8	15,88	---	---
863182100	LAYER	12 1/2	317,50	15 1/4	387,35	47 1/2	1206,50	19	482,60	3/4	19,05	14	355,60	5/8	15,88	554	251,3
863222100	LOGIC	12 5/8	320,68	15 3/8	390,53	48	1219,20	19 1/8	485,78	3/4	19,05	14 1/8	358,78	5/8	15,88	582	264,0
863252100	MILKY	12 3/4	323,85	15 1/2	393,70	48 1/2	1231,90	19 1/4	488,95	3/4	19,05	14 1/4	361,95	5/8	15,88	---	---
863282100	MUSIC	12 7/8	327,03	15 5/8	396,88	49	1244,60	19 3/8	492,13	3/4	19,05	14 3/8	365,13	5/8	15,88	---	---
863312100	MINCE	13	330,20	15 7/8	403,23	50	1270,00	19 5/8	498,48	7/8	22,23	14 1/2	368,30	11/16	17,46	674	305,7
863342100	MITTY	13 1/8	333,38	16	406,40	50 1/2	1282,70	19 3/4	501,65	7/8	22,23	14 1/2	368,30	3/4	19,05	710	322,1
863372100	MISTY	13 1/4	336,55	16 1/8	409,58	51	1295,40	19 7/8	504,83	7/8	22,23	14 1/2	368,30	13/16	20,64	---	---
863412100	NIFTY	13 3/8	339,73	16 1/4	412,75	51 1/2	1308,10	19 7/8	504,83	7/8	22,23	14 1/2	368,30	7/8	22,23	696	315,7
863442100	NIECE	13 1/2	342,90	16 3/8	415,93	52	1320,80	20 1/8	511,18	7/8	22,23	15	381,00	11/16	17,46	697	316,2
863472100	NOVEL	13 5/8	346,08	16 1/2	419,10	52 1/2	1333,50	20 1/4	514,35	7/8	22,23	15 1/8	384,18	11/16	17,46	---	---
863502100	ORTHA	13 3/4	349,25	16 5/8	422,28	53	1346,20	20 3/8	517,53	7/8	22,23	15 1/4	387,35	11/16	17,46	---	---
---	OGGLE	13 7/8	352,43	16 3/4	425,45	53 1/2	1358,90	20 1/2	520,70	7/8	22,23	15 3/8	390,53	11/16	17,46	---	---
863572100	OPERA	14	355,60	16 7/8	428,63	54	1371,60	20 5/8	523,88	7/8	22,23	15 1/2	393,70	11/16	17,46	735	333,4
---	PURSE	14 1/8	358,78	17	431,80	54 1/2	1384,30	20 3/4	527,05	7/8	22,23	15 5/8	396,88	11/16	17,46	---	---
863632100	POLAR	14 1/4	361,95	17 1/8	434,98	55	1397,00	20 7/8	530,23	7/8	22,23	15 3/4	400,05	11/16	17,46	---	---
863662100	POINT	14 3/8	365,13	17 1/4	438,15	55 1/2	1409,70	21	533,40	7/8	22,23	15 7/8	403,23	11/16	17,46	842	381,9
863692100	PRUNE	14 1/2	368,30	17 1/2	444,50	56	1422,40	21 1/4	539,75	7/8	22,23	16	406,40	3/4	19,05	852	386,5
---	PRICE	14 5/8	371,48	17 5/8	447,68	56 1/2	1435,10	21 3/8	542,93	7/8	22,23	16 1/8	409,58	3/4	19,05	---	---
---	PUNCH	14 3/4	374,65	17 3/4	450,85	57	1447,80	21 1/2	546,10	7/8	22,23	16 1/4	412,75	3/4	19,05	---	---
---	QUAKE	14 7/8	377,83	17 7/8	454,03	57 1/2	1460,50	21 5/8	549,28	7/8	22,23	16 3/8	415,93	3/4	19,05	---	---
863822100	QUIET	15	381,00	18	457,20	58	1473,20	21 3/4	552,45	7/8	22,23	16 1/2	419,10	3/4	19,05	905	410,5

NOTA: Puede consultar los diferentes tamaños de rodamientos en las siguientes dos páginas

LATON NAVAL BRIDADO

SOPORTE O CASQUILLO DE BOCINA DE POPA SEPARADOS



DIAGRAMA DE PERFORACIÓN DE BRIDAS EN LA PÁGINA 18

Los rodamientos bridados Johnson Cutless® están fabricados de latón naval centrifugado con una brida integral para atornillar a un casquillo de bocina o soporte de montaje, lo que permitirá fijar el rodamiento y evitar la rotación una vez en la carcasa. El caucho de nitrilo, especialmente formulado para resistir el aceite y productos químicos, se ha fijado cuidadosamente a la cubierta.

Una clasificación por estilos facilitará la instalación y recambios. Las cubiertas son unos muros pesados que proporcionan resistencia estructural y pueden girarse paso a paso si se desea. Las bridas se suministran SIN PERFORAR a menos que se especifique lo contrario. Véase la página 18 para consultar los diagramas de perforación.

AVISO:

Cuando se pretende utilizar el ajuste por compresión, es importante que el enfriamiento del rodamiento se haga de forma gradual y a no más de -28 °C (20 °F) utilizando un refrigerador o hielo normal (NO UTILIZAR HIELO SECO). NOTA: Golpear o agitar el rodamiento cuando está en estado de enfriamiento puede causar que el caucho se separe de la cubierta.

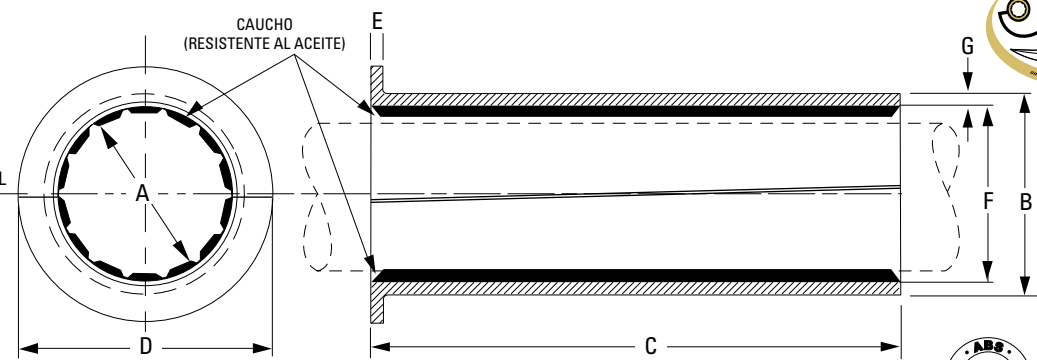
Rodamientos aptos: Todos los rodamientos bridados de latón naval de Johnson Cutless® cumplen con la normativa militar MIL-DTL-17901C (SH) Clase II, modelados completamente, y cuentan con la aprobación de The American Bureau of Shipping.

Identificación de las piezas	Código	A Diámetro del eje		B Diámetro exterior		C Longitud		D Diámetro de la brida		E Grosor de la brida		F Diámetro interno del metal		G Grosor del metal	
		pulgadas	mm	pulgadas	mm	pulgadas	mm	pulgadas	mm	pulgadas	mm	pulgadas	mm	pulgadas	mm
861532120	FAITH	6	152,40	8 1/2	215,90	20	508,00	11 5/8	295,28	5/8	15,88	7	177,80	3/4	19,05
861532121	FARCE	6	152,40	8 1/2	215,90	24	609,60	11 5/8	295,28	5/8	15,88	7	177,80	3/4	19,05
861532123	FERRY	6	152,40	8 3/4	222,25	24	609,60	11 5/8	295,28	5/8	15,88	7	177,80	7/8	22,23
—	—	6	152,40	7 7/8	200,03	21 1/2	546,10	10 3/8	263,53	9/16	14,29	7	177,80	7/16	11,11
—	—	6 1/8	155,58	8	203,20	22	558,80	10 1/2	266,70	9/16	14,29	7 1/8	180,98	7/16	11,11
—	—	6 1/4	158,75	8 1/8	206,38	22 1/2	571,50	10 5/8	269,88	9/16	14,29	7 1/4	184,15	7/16	11,11
861622120	—	6 3/8	161,93	8 1/4	209,55	23	584,20	10 3/4	273,05	9/16	14,29	7 3/8	187,33	7/16	11,11
—	—	6 1/2	165,10	8 3/8	212,73	23 1/2	596,90	11	279,40	9/16	14,29	7 1/2	190,50	7/16	11,11
—	—	6 5/8	168,28	8 5/8	219,08	24	609,60	11 1/4	285,75	9/16	14,29	7 5/8	193,68	1/2	12,70
861722120	FORCE	6 3/4	171,45	8 3/4	222,25	24	609,60	11 1/4	285,75	9/16	14,29	7 7/8	200,03	7/16	11,11
861722122	FLASH	6 3/4	171,45	8 7/8	225,43	24 1/2	622,30	11 3/8	288,93	9/16	14,29	7 7/8	200,03	1/2	12,70
—	—	7	177,80	9 1/8	231,78	25 1/2	647,70	11 5/8	295,28	9/16	14,29	8 1/8	206,38	1/2	12,70
—	—	7 1/8	180,98	9 1/4	234,95	25 1/2	647,70	11 3/4	298,45	9/16	14,29	8 1/4	209,55	1/2	12,70
—	—	7 1/4	184,15	9 3/8	238,13	26 1/2	673,10	11 7/8	301,63	9/16	14,29	8 3/8	212,73	1/2	12,70
—	—	7 3/8	187,33	9 5/8	244,48	27	685,80	12 1/8	307,98	9/16	14,29	8 5/8	219,08	1/2	12,70
861912120	GRADE	7 1/2	190,50	9 7/8	250,83	27 1/2	698,50	10 1/4	260,35	9/16	14,29	8 3/4	222,25	9/16	14,29
861912121	GRAIN	7 1/2	190,50	9 7/8	250,83	27 1/2	698,50	12 3/8	314,33	9/16	14,29	8 3/4	222,25	9/16	14,29
861912122	—	7 1/2	190,50	9 3/4	247,65	27 1/2	698,50	12 1/4	311,15	9/16	14,29	8 3/4	222,25	1/2	12,70
—	—	7 5/8	193,68	9 7/8	250,83	28	711,20	12 3/8	314,33	9/16	14,29	8 3/4	222,25	9/16	14,29
—	—	7 3/4	196,85	10	254,00	28 1/2	723,90	12 1/2	317,50	9/16	14,29	8 7/8	225,43	9/16	14,29
—	—	7 7/8	200,03	10 1/8	257,18	29	736,60	12 5/8	320,68	9/16	14,29	9 1/8	231,78	1/2	12,70
862042120	—	8	203,20	10 3/8	263,53	29 1/2	749,30	13 1/4	336,55	5/8	15,88	9 1/4	234,95	9/16	14,29
—	—	8 1/8	206,38	10 1/2	266,70	30	762,00	13 3/8	339,73	5/8	15,88	9 3/8	238,13	9/16	14,29
—	—	8 1/4	209,55	10 5/8	269,88	30 1/2	774,70	13 1/2	342,90	5/8	15,88	9 1/2	241,30	9/16	14,29
—	—	8 3/8	212,73	10 3/4	273,05	31	787,40	13 5/8	346,08	5/8	15,88	9 5/8	244,48	9/16	14,29
—	—	8 1/2	215,90	10 7/8	276,23	31 1/2	800,10	13 3/4	349,25	5/8	15,88	9 3/4	247,65	9/16	14,29
—	—	8 5/8	219,08	11	279,40	32	812,80	13 7/8	352,43	5/8	15,88	9 7/8	250,83	9/16	14,29
—	—	8 3/4	222,25	11 1/8	282,58	32 1/2	825,50	14	355,60	5/8	15,88	10	254,00	9/16	14,29
—	—	8 7/8	225,43	11 1/4	285,75	33	838,20	14 1/8	358,78	3/4	19,05	10 1/8	257,18	9/16	14,29
862292120	—	9	228,60	11 3/8	288,93	33 1/2	850,90	14 1/4	361,95	3/4	19,05	10 1/4	260,35	9/16	14,29
862332120	—	9 1/8	231,78	11 1/2	292,10	34	863,60	14 1/2	368,30	3/4	19,05	10 3/8	263,53	9/16	14,29
—	—	9 1/4	234,95	11 5/8	295,28	34 1/2	876,30	14 5/8	371,48	3/4	19,05	10 1/2	266,70	9/16	14,29
—	—	9 3/8	238,13	11 3/4	298,45	35	889,00	14 3/4	374,65	3/4	19,05	10 5/8	269,88	9/16	14,29
862422120	INSUL	9 1/2	241,30	11 7/8	301,63	20 3/4	527,05	14 3/4	374,65	1	25,40	10 3/4	273,05	9/16	14,29
862422121	—	9 1/2	241,30	11 7/8	301,63	35 1/2	901,70	14 7/8	377,83	3/4	19,05	10 3/4	273,05	9/16	14,29
—	—	9 5/8	244,48	12	304,80	36	914,40	15	381,00	3/4	19,05	10 7/8	276,23	9/16	14,29
—	—	9 3/4	247,65	12 1/4	311,15	36 1/2	927,10	15 1/4	387,35	3/4	19,05	11	279,40	5/8	15,88
—	—	9 7/8	250,83	12 3/8	314,33	37	939,80	15 3/8	390,53	3/4	19,05	11 1/8	282,58	5/8	15,88
—	—	10	254,00	12 1/2	317,50	37 1/2	952,50	15 1/2	393,70	3/4	19,05	11 1/4	285,75	11/16	17,46

NOTA: Puede consultar los diferentes tamaños de rodamientos en las siguientes dos páginas



- A = DIÁMETRO DEL EJE
- B = DIÁMETRO EXTERIOR
- C = LONGITUD
- D = DIÁMETRO DE LA BRIDA
- E = GROSOR DE LA BRIDA
- F = DIÁMETRO INTERNO DEL METAL
- G = GROSOR DEL METAL



Para facilitar el montaje y extracción de los rodamientos, divida de forma cónica como sigue:
 Dividir por encima o por debajo de la línea de ctr, en un extremo Longitud del rodamiento 1/16 Hasta e incluyendo 36" de largo



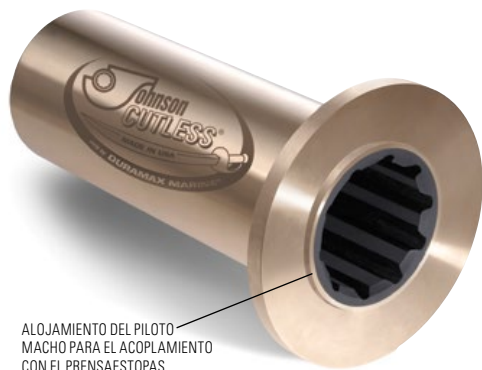
Identificación de las piezas	Código	A Diámetro del eje		B Diámetro exterior		C Longitud		D Diámetro de la brida		E Grosor de la brida		F Diámetro interno del metal		G Grosor del metal	
		pulgadas	mm	pulgadas	mm	pulgadas	mm	pulgadas	mm	pulgadas	mm	pulgadas	mm	pulgadas	mm
862582120	—	10 1/8	257,18	12 5/8	320,68	38	965,20	15 5/8	396,88	3/4	19,05	11 1/4	285,75	5/8	15,88
864612120	—	10 1/4	260,35	12 3/4	323,85	38 1/2	977,90	15 7/8	403,23	3/4	19,05	11 1/2	292,10	5/8	15,88
—	—	10 3/8	263,53	12 7/8	327,03	39	990,60	16	406,40	3/4	19,05	11 5/8	295,28	5/8	15,88
—	—	10 1/2	266,70	13	330,20	39 1/2	1,003,30	16 1/8	409,58	3/4	19,05	11 3/4	298,45	5/8	15,88
—	—	10 5/8	269,88	13 1/8	333,38	40	1,016,00	16 1/4	412,75	3/4	19,05	11 7/8	301,63	5/8	15,88
—	—	10 3/4	273,05	13 1/4	336,55	40 1/2	1,028,70	16 3/8	415,93	3/4	19,05	12	304,80	5/8	15,88
—	—	10 7/8	276,23	13 3/8	339,73	41	1,041,40	17	431,80	3/4	19,05	12 1/8	307,98	5/8	15,88
—	—	11	279,40	13 5/8	346,08	41 1/2	1,054,10	17 1/4	438,15	3/4	19,05	12 3/8	314,33	5/8	15,88
—	—	11 1/8	282,58	13 3/4	349,25	42	1,066,80	17 3/8	441,33	3/4	19,05	12 1/2	317,50	5/8	15,88
—	—	11 1/4	285,75	13 7/8	352,43	42 1/2	1,079,50	17 1/2	444,50	3/4	19,05	12 5/8	320,68	5/8	15,88
—	—	11 3/8	288,93	14 1/8	358,78	43	1,092,20	17 3/4	450,85	3/4	19,05	12 3/4	323,85	11/16	17,46
—	—	11 1/2	292,10	14 1/4	361,95	43 1/2	1,104,90	17 7/8	454,03	3/4	19,05	12 7/8	327,03	11/16	17,46
—	—	11 5/8	295,28	14 3/8	365,13	44	1,117,60	18	457,20	3/4	19,05	13	330,20	11/16	17,46
—	—	11 3/4	298,45	14 1/2	368,30	44 1/2	1,130,30	18 1/8	460,38	3/4	19,05	13 1/8	333,38	11/16	17,46
—	—	11 7/8	301,63	14 5/8	371,48	45	1,143,00	18 1/4	463,55	3/4	19,05	13 1/4	336,55	11/16	17,46
—	—	12	304,80	14 7/8	377,83	45 1/2	1,155,70	18 1/2	469,90	3/4	19,05	13 1/2	342,90	11/16	17,46
—	—	12 1/8	307,98	15	381,00	46	1,168,40	18 5/8	473,08	3/4	19,05	13 5/8	346,08	11/16	17,46
—	—	12 1/4	311,15	15 1/8	384,18	46 1/2	1,181,10	18 3/4	476,25	3/4	19,05	13 3/4	349,25	11/16	17,46
—	—	12 3/8	314,33	15 1/4	387,35	47	1,193,80	18 7/8	479,43	3/4	19,05	13 7/8	352,43	11/16	17,46
863182120	—	12 1/2	317,50	15 3/8	390,53	47 1/2	1,206,50	19	482,60	3/4	19,05	14	355,60	11/16	17,46
—	—	12 5/8	320,68	15 1/2	393,70	48	1,219,20	19 1/8	485,78	3/4	19,05	14 1/8	358,78	11/16	17,46
—	—	12 3/4	323,85	15 5/8	396,88	48 1/2	1,231,90	19 1/4	488,95	3/4	19,05	14 1/4	361,95	11/16	17,46
—	—	12 7/8	327,03	15 3/4	400,05	49	1,244,60	19 3/8	492,13	3/4	19,05	14 3/8	365,13	11/16	17,46
832212120	—	13	330,20	16	406,40	50	1,270,00	19 5/8	498,48	7/8	22,23	14 1/2	368,30	3/4	19,05
—	—	13 1/8	333,38	16 1/8	409,58	50 1/8	1,273,18	19 3/4	501,65	7/8	22,23	14 5/8	371,48	3/4	19,05
—	—	13 1/4	336,55	16 1/4	412,75	51	1,295,40	19 7/8	504,83	7/8	22,23	14 3/4	374,65	3/4	19,05
—	—	13 3/8	339,73	16 3/8	415,93	51 1/2	1,308,10	20	508,00	7/8	22,23	14 7/8	377,83	3/4	19,05
—	—	13 1/2	342,90	16 1/2	419,10	52	1,320,80	20 1/8	511,18	7/8	22,23	15	381,00	3/4	19,05
—	—	13 5/8	346,08	16 5/8	422,28	52 1/2	1,333,50	20 1/4	514,35	7/8	22,23	15 1/8	384,18	3/4	19,05
—	—	13 3/4	349,25	16 3/4	425,45	53	1,346,20	20 3/8	517,53	7/8	22,23	15 1/4	387,35	3/4	19,05
—	—	13 7/8	352,43	16 7/8	428,63	53 1/2	1,358,90	20 1/2	520,70	7/8	22,23	15 3/8	390,53	3/4	19,05
—	—	14	355,60	17	431,80	54	1,371,60	20 5/8	523,88	7/8	22,23	15 1/2	393,70	3/4	19,05
—	—	14 1/8	358,78	17 1/8	434,98	54 1/2	1,384,30	20 3/4	527,05	7/8	22,23	15 5/8	396,88	3/4	19,05
—	—	14 1/4	361,95	17 1/4	438,15	55	1,397,00	20 7/8	530,23	7/8	22,23	15 3/4	400,05	3/4	19,05
—	—	14 3/8	365,13	17 3/8	441,33	55 1/2	1,409,70	21	533,40	7/8	22,23	15 7/8	403,23	3/4	19,05
—	—	14 1/2	368,30	17 5/8	447,68	56	1,422,40	21 1/4	539,75	7/8	22,23	16	406,40	13/16	20,64
—	—	14 5/8	371,48	17 3/4	450,85	56 1/2	1,435,10	21 3/8	542,93	7/8	22,23	16 1/8	409,58	13/16	20,64
—	—	14 3/4	374,65	17 7/8	454,03	57	1,447,80	21 1/2	546,10	7/8	22,23	16 1/4	412,75	13/16	20,64
—	—	14 7/8	377,83	18	457,20	57 1/2	1,460,50	21 5/8	549,28	7/8	22,23	16 3/8	415,93	13/16	20,64
—	—	15	381,00	18 1/8	460,38	58	1,473,20	21 3/4	552,45	7/8	22,23	16 1/2	419,10	13/16	20,64

NOTA: Puede consultar los diferentes tamaños de rodamientos en las siguientes dos páginas

LATON NAVAL BRIDADO

Rodamientos bridados de latón naval

CASQUILLO DE BOCINA DE PROA



Los rodamientos bridados de proa Johnson Cutless® están fabricados con latón naval centrifugado y cuentan con una pesada pared metálica así como con una brida integral. El compuesto de caucho de nitrilo especialmente formulado está unido firmemente a la cáscara del metal y resistente a los productos químicos y aceites. La brida integral permite una fijación del rodamiento a casquillo de bocina del prensaestopas. El piloto macho mecanizado de la brida integral se acopla con el alojamiento hembra del prensaestopas. Las bridas se suministran SIN PERFORAR a menos que se especifique lo contrario. Véase la página 18 para consultar los diagramas de perforación. Para una clasificación por estilos, consulte las páginas 14 a 17.

AVISO:

Cuando se pretende utilizar el ajuste por compresión, es importante que el enfriamiento del rodamiento se haga de forma gradual y a no más de -28 °C (20 °F) utilizando un refrigerador o hielo normal (NO UTILIZAR HIELO SECO). NOTA: Golpear o agitar el rodamiento cuando está en estado de enfriamiento puede causar que el caucho se separe de la cubierta.

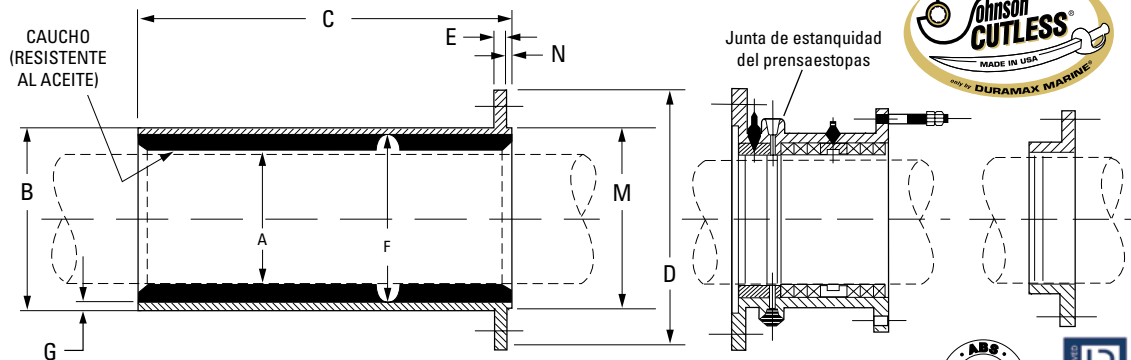
Rodamientos aptos: Todos los rodamientos bridados de latón naval de Johnson Cutless® cumplen con la normativa militar MIL-DTL-17901C (SH) Clase II, modelados completamente, y cuentan con la aprobación de The American Bureau of Shipping.

Identificación de las piezas	Código	A		B		C		D		E		F		G		M		N		Peso bruto	
		pulgadas	mm	pulgadas	mm	pulgadas	mm	pulgadas	mm	pulgadas	mm	pulgadas	mm	pulgadas	mm	pulgadas	mm	pulgadas	mm	lbs.	kg.
860642180	212	2 1/2	63,50	3 3/8	85,73	10	254,00	6 1/4	158,75	3/8	9,53	3 1/8	79,38	1/8	3,18	4	101,60	3/16	4,76	12	5,4
860762180	300	3	76,20	4 1/4	107,95	12	304,80	7 1/2	190,50	1/2	12,70	3 3/4	95,25	1/4	6,35	4 3/4	120,65	3/16	4,76	21	9,5
860832180	314	3 1/4	82,55	4 1/2	114,30	13	330,20	7 1/2	190,50	1/2	12,70	4	101,60	1/4	6,35	4 3/4	120,65	3/16	4,76	24	10,9
860892180	312	3 1/2	88,90	4 7/8	123,83	14	355,60	8 1/8	206,38	1/2	12,70	4 1/4	107,95	5/16	7,94	5 1/4	133,35	3/16	4,76	38	17,2
860952180	334	3 3/4	95,25	5 1/4	133,35	15	381,00	8 1/8	206,38	1/2	12,70	4 5/8	117,48	5/16	7,94	5 1/4	133,35	3/16	4,76	43	19,5
861022180	400	4	101,60	5 1/2	139,70	16	406,40	8 5/8	219,08	1/2	12,70	4 7/8	123,83	5/16	7,94	5 3/4	146,05	3/16	4,76	48	21,8
861082180	414	4 1/4	107,95	5 3/4	146,05	17	431,80	8 5/8	219,08	1/2	12,70	5 1/8	130,18	5/16	7,94	5 3/4	146,05	3/16	4,76	52	23,6
861152180	412	4 1/2	114,30	6	152,40	18	457,20	9 3/8	238,13	1/2	12,70	5 3/8	136,53	5/16	7,94	6 1/2	165,10	3/16	4,76	58	26,3
861212180	434	4 3/4	120,65	6 1/4	158,75	19	482,60	9 3/8	238,13	1/2	12,70	5 5/8	142,88	5/16	7,94	6 1/2	165,10	3/16	4,76	61	27,7
861272180	500	5	127,00	6 3/4	171,45	20	508,00	10 1/8	257,18	9/16	14,29	6	152,40	3/8	9,53	7 1/4	184,15	3/16	4,76	75	34,0
861342181	514	5 1/4	133,35	6 7/8	174,63	21	533,40	10 1/8	257,18	9/16	14,29	6 1/8	155,58	3/8	9,53	7 1/4	184,15	3/16	4,76	79	35,8
861402180	512	5 1/2	139,70	7 1/4	184,15	22	558,80	10 5/8	269,88	9/16	14,29	6 1/2	165,10	3/8	9,53	7 3/4	196,85	3/16	4,76	90	40,8
861462180	534	5 3/4	146,05	7 1/4	184,15	23	584,20	10 5/8	269,88	9/16	14,29	6 1/2	165,10	3/8	9,53	7 3/4	196,85	3/16	4,76	92	41,7
861532180	600	6	152,40	7 3/4	196,85	15	381,00	11 3/8	288,93	9/16	14,29	7	177,80	3/8	9,53	8	203,20	3/8	9,53	75	34,0
861592180	614	6 1/4	158,75	7 7/8	200,03	15	381,00	11 3/8	288,93	9/16	14,29	7 1/8	180,98	3/8	9,53	8	203,20	3/8	9,53	77	34,9
861622180	612	6 1/2	165,10	8 3/8	212,73	15	381,00	13 1/2	342,90	5/8	15,88	7 1/2	190,50	7/16	11,11	8 5/8	219,08	3/8	9,53	91	41,3
861692180	FETCH	6 5/8	168,28	8 5/8	219,08	15	381,00	13 1/2	342,90	5/8	15,88	7 5/8	193,68	1/2	12,70	8 5/8	219,08	3/8	9,53	104	47,2
861722180	658	6 5/8	168,28	8 1/2	215,90	15	381,00	13 1/2	342,90	5/8	15,88	7 5/8	193,68	7/16	11,11	8 5/8	219,08	3/8	9,53	-	-
861782180	678	6 7/8	174,63	8 7/8	225,43	15	381,00	13 3/4	349,25	5/8	15,88	8	203,20	7/16	11,11	9	228,60	3/8	9,53	-	-
861852180	714	7 1/4	184,15	9 1/4	234,95	17 1/2	444,50	14 1/8	358,78	5/8	15,88	8 3/8	212,73	7/16	11,11	9 5/8	244,48	3/8	9,53	122	55,3
861912180	712	7 1/2	190,50	9 5/8	244,48	17 1/2	444,50	14 1/2	368,30	5/8	15,88	8 3/4	222,25	7/16	11,11	10	254,00	3/8	9,53	123	55,8
861972180	758	7 5/8	193,68	9 3/4	247,65	17 1/2	444,50	14 1/2	368,30	5/8	15,88	8 7/8	225,43	1/2	12,70	10	254,00	3/8	9,53	126	57,2
862042180	HARDY	8	203,20	10 1/4	260,35	20	508,00	14 7/8	377,76	5/8	15,88	9 1/4	234,95	1/2	12,70	10 3/8	263,53	3/8	9,53	145	65,8
862102180	818	8 1/8	206,38	10 3/8	263,53	20	508,00	14 7/8	377,76	5/8	15,88	9 3/8	238,13	1/2	12,70	10 3/8	263,53	3/8	9,53	-	-
862172180	812	8 1/2	215,90	10 3/4	273,05	20	508,00	15 1/4	387,35	5/8	15,88	9 3/4	247,65	1/2	12,70	10 3/4	273,05	3/8	9,53	162	73,5
862232180	834	8 3/4	222,25	11	279,40	20	508,00	15 5/8	396,88	3/4	19,05	10	254,00	1/2	12,70	11 1/8	282,58	3/8	9,53	170	77,1
862292180	838	8 3/8	212,73	10 5/8	269,88	20	508,00	15 1/4	387,35	5/8	15,88	9 5/8	244,48	1/2	12,70	10 3/4	273,05	3/8	9,53	162	73,5
862362180	812	8 1/2	215,90	10 3/4	273,05	20	508,00	15 1/4	387,35	5/8	15,88	9 3/4	247,65	1/2	12,70	10 3/4	273,05	3/8	9,53	162	73,5
862422180	858	8 5/8	219,08	10 7/8	276,23	20	508,00	15 5/8	396,88	3/4	19,05	9 7/8	250,83	1/2	12,70	11 1/8	282,58	3/8	9,53	-	-
862522180	878	8 7/8	225,43	11 1/8	282,58	20	508,00	15 5/8	396,88	3/4	19,05	10 1/8	257,18	1/2	12,70	11 1/8	282,58	3/8	9,53	-	-
862622180	900	9	228,60	11 1/4	285,75	22 1/2	571,50	16	406,40	3/4	19,05	10 1/4	260,35	1/2	12,70	11 1/2	292,10	3/8	9,53	193	87,5
862722180	918	9 1/8	231,78	11 3/8	288,93	22 1/2	571,50	16	406,40	3/4	19,05	10 3/8	263,53	1/2	12,70	11 1/2	292,10	3/8	9,53	-	-
862822180	938	9 3/8	238,13	11 5/8	295,28	22 1/2	571,50	16 3/8	415,93	3/4	19,05	10 5/8	269,88	1/2	12,70	11 7/8	301,63	3/8	9,53	200	90,7
862922180	912	9 1/2	241,30	11 3/4	298,45	22 1/2	571,50	16 3/8	415,93	3/4	19,05	10 3/4	273,05	1/2	12,70	11 7/8	301,63	3/8	9,53	205	93,0

NOTA: Puede consultar los diferentes tamaños de rodamientos en las siguientes dos páginas

LATON NAVAL BRIDADO

A = DIÁMETRO DEL EJE
 B = DIÁMETRO EXTERIOR
 C = LONGITUD
 D = DIÁMETRO DE LA BRIDA
 E = GROSOR DE LA BRIDA
 F = DIÁMETRO INTERNO DEL METAL
 G = GROSOR DEL METAL
 M = DIÁMETRO DEL PILOTO
 N = GROSOR DEL PILOTO



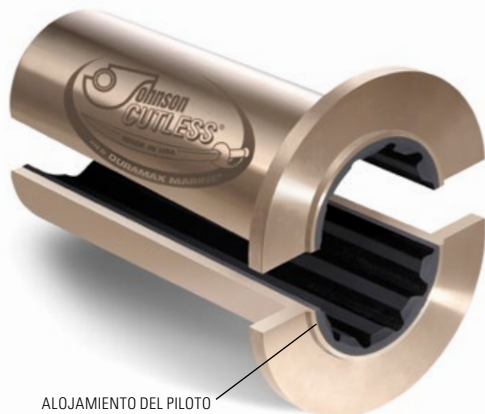
Identificación de las piezas	Código	A		B		C		D		E		F		G		M		N		Peso bruto	
		pulgadas	mm	pulgadas	mm	pulgadas	mm	pulgadas	mm	pulgadas	mm	pulgadas	mm	pulgadas	mm	pulgadas	mm	pulgadas	mm	lbs.	kg.
862452182	958	9 5/8	244,48	11 7/8	301,63	22 1/2	571,50	16 3/8	415,93	3/4	19,05	10 7/8	276,23	1/2	12,70	11 7/8	301,63	3/8	9,53	-	-
862482180	934	9 3/4	247,65	12 1/8	307,98	22 1/2	571,50	16 7/8	428,56	3/4	19,05	11	279,40	9/16	14,29	12 3/8	314,33	3/8	9,53	217	98,4
862522180	978	9 7/8	250,83	12 1/4	311,15	22 1/2	571,50	16 7/8	428,56	3/4	19,05	11 1/8	282,58	9/16	14,29	12 3/8	314,33	3/8	9,53	-	-
862552180	1000	10	254,00	12 3/8	314,33	25	635,00	16 7/8	428,56	3/4	19,05	11 1/4	285,75	9/16	14,29	12 3/8	314,33	3/8	9,53	240	108,9
—	1018	10 1/8	257,18	12 1/2	317,50	25	635,00	17 7/8	453,96	3/4	19,05	11 3/8	288,93	9/16	14,29	12 3/4	323,85	3/8	9,53	-	-
862612180	1014	10 1/4	260,35	12 5/8	320,68	25	635,00	17 7/8	453,96	3/4	19,05	11 1/2	292,10	9/16	14,29	12 3/4	323,85	3/8	9,53	244	110,7
—	1038	10 3/8	263,53	12 3/4	323,85	25	635,00	17 7/8	453,96	3/4	19,05	11 5/8	295,28	9/16	14,29	12 3/4	323,85	3/8	9,53	-	-
862682180	1012	10 1/2	266,70	12 7/8	327,03	25	635,00	18 1/4	463,55	3/4	19,05	11 3/4	298,45	9/16	14,29	13 1/8	333,38	3/8	9,53	247	112,0
—	1058	10 5/8	269,88	13	330,20	25	635,00	18 1/4	463,55	3/4	19,05	11 7/8	301,63	9/16	14,29	13 1/8	333,38	3/8	9,53	-	-
862742180	JOLLY	10 3/4	273,05	13 1/8	333,38	25	635,00	18 1/4	463,55	3/4	19,05	12	304,80	9/16	14,29	13 1/8	333,38	3/8	9,53	250	113,4
—	1078	10 7/8	276,23	13 1/4	336,55	25	635,00	18 5/8	473,08	3/4	19,05	12 1/8	307,98	9/16	14,29	13 1/2	342,90	3/8	9,53	-	-
862802180	KETCH	11	279,40	13 1/2	342,90	27 1/2	698,50	18 5/8	473,08	3/4	19,05	12 3/8	314,33	9/16	14,29	13 1/2	342,90	3/8	9,53	300	136,1
—	1118	11 1/8	282,58	13 5/8	346,08	27 1/2	698,50	18 5/8	473,08	3/4	19,05	12 1/2	317,50	9/16	14,29	13 1/2	342,90	3/8	9,53	-	-
862872180	1114	11 1/4	285,75	13 3/4	349,25	27 1/2	698,50	19	482,60	3/4	19,05	12 5/8	320,68	9/16	14,29	13 7/8	352,43	3/8	9,53	312	141,5
—	1138	11 3/8	288,93	14	355,60	27 1/2	698,50	19	482,60	3/4	19,05	12 3/4	323,85	5/8	15,88	13 7/8	352,43	3/8	9,53	-	-
862932180	1112	11 1/2	292,10	14 1/8	358,78	27 1/2	698,50	19	482,60	3/4	19,05	12 7/8	327,03	5/8	15,88	13 7/8	352,43	3/8	9,53	326	147,9
—	1158	11 5/8	295,28	14 1/4	361,95	27 1/2	698,50	19 3/8	492,13	3/4	19,05	13	330,20	5/8	15,88	14 1/8	358,78	3/8	9,53	-	-
862992180	1134	11 3/4	298,45	14 3/8	365,13	27 1/2	698,50	19 3/8	492,13	3/4	19,05	13 1/8	333,38	5/8	15,88	14 1/8	358,78	3/8	9,53	335	152,0
—	1178	11 7/8	301,63	14 1/2	368,30	27 1/2	698,50	19 3/8	492,13	3/4	19,05	13 1/4	336,55	5/8	15,88	14 1/8	358,78	3/8	9,53	-	-
863062180	1200	12	304,80	14 3/4	374,65	30	762,00	19 3/4	501,65	3/4	19,05	13 1/2	342,90	5/8	15,88	14 1/2	368,30	3/8	9,53	360	163,3
863092180	1218	12 1/8	307,98	14 7/8	377,83	30	762,00	19 3/4	501,65	3/4	19,05	13 5/8	346,08	5/8	15,88	14 1/2	368,30	3/8	9,53	-	-
863122180	1214	12 1/4	311,15	15	381,00	30	762,00	19 3/4	501,65	3/4	19,05	13 3/4	349,25	5/8	15,88	14 1/2	368,30	3/8	9,53	373	169,2
863152180	1238	12 3/8	314,33	15 1/8	384,18	30	762,00	20 1/8	511,18	7/8	22,23	13 7/8	352,43	5/8	15,88	15 1/8	384,18	3/8	9,53	-	-
863182180	1212	12 1/2	317,50	15 1/4	387,35	30	762,00	20 1/8	511,18	7/8	22,23	14	355,60	5/8	15,88	15 1/8	384,18	3/8	9,53	394	178,7
863222180	1258	12 5/8	320,68	15 3/8	390,53	30	762,00	20 1/8	511,18	7/8	22,23	14 1/8	358,78	5/8	15,88	15 1/8	384,18	3/8	9,53	-	-
—	1234	12 3/4	323,85	15 1/2	393,70	30	762,00	20 1/2	520,70	7/8	22,23	14 1/4	361,95	5/8	15,88	15 1/2	393,70	3/8	9,53	-	-
—	1278	12 7/8	327,03	15 5/8	396,88	30	762,00	20 1/2	520,70	7/8	22,23	14 3/8	365,13	5/8	15,88	15 1/2	393,70	3/8	9,53	-	-
—	1300	13	330,20	15 7/8	403,23	32 1/2	825,50	20 1/2	520,70	7/8	22,23	14 1/2	368,30	11/16	17,46	15 1/2	393,70	3/8	9,53	-	-
—	1318	13 1/8	333,38	16	406,40	32 1/2	825,50	21	533,40	7/8	22,23	14 5/8	371,48	11/16	17,46	15 3/4	400,05	3/8	9,53	-	-
—	1314	13 1/4	336,55	16 1/8	409,58	32 1/2	825,50	21	533,40	7/8	22,23	14 3/4	374,65	11/16	17,46	15 3/4	400,05	3/8	9,53	-	-
—	1338	13 3/8	339,73	16 1/4	412,75	32 1/2	825,50	21	533,40	7/8	22,23	14 7/8	377,83	11/16	17,46	15 3/4	400,05	3/8	9,53	-	-
863442181	1312	13 1/2	342,90	16 3/8	415,93	32 1/2	825,50	21 3/8	542,93	7/8	22,23	15	381,00	11/16	17,46	16 1/4	412,75	3/8	9,53	-	-
863472180	1358	13 5/8	346,08	16 1/2	419,10	32 1/2	825,50	21 3/8	542,93	7/8	22,23	15 1/8	384,18	11/16	17,46	16 1/4	412,75	3/8	9,53	-	-
—	1334	13 3/4	349,25	16 5/8	422,28	32 1/2	825,50	21 3/8	542,93	7/8	22,23	15 1/4	387,35	11/16	17,46	16 1/4	412,75	3/8	9,53	-	-
—	1378	13 7/8	352,43	16 3/4	425,45	32 1/2	825,50	21 3/4	552,45	7/8	22,23	15 3/8	390,53	11/16	17,46	16 5/8	422,28	3/8	9,53	-	-
—	1400	14	355,60	16 7/8	428,63	35	889,00	21 3/4	552,45	7/8	22,23	15 1/2	393,70	11/16	17,46	16 5/8	422,28	3/8	9,53	-	-
—	1418	14 1/8	358,78	17	431,80	35	889,00	21 3/4	552,45	7/8	22,23	15 5/8	396,88	11/16	17,46	16 5/8	422,28	3/8	9,53	-	-
—	1414	14 1/4	361,95	17 1/8	434,98	35	889,00	22 1/8	561,98	7/8	22,23	15 3/4	400,05	11/16	17,46	17 1/4	438,15	3/8	9,53	-	-
—	1438	14 3/8	365,13	17 1/4	438,15	35	889,00	22 1/8	561,98	7/8	22,23	15 7/8	403,23	11/16	17,46	17 1/4	438,15	3/8	9,53	-	-
—	1412	14 1/2	368,30	17 1/2	444,50	35	889,00	22 1/8	561,98	7/8	22,23	16	406,40	3/4	19,05	17 1/4	438,15	3/8	9,53	-	-
—	1458	14 5/8	371,48	17 5/8	447,68	35	889,00	22 1/2	571,50	7/8	22,23	16 1/8	409,58	3/4	19,05	17 1/2	444,50	3/8	9,53	-	-
—	1434	14 3/4	374,65	17 3/4	450,85	35	889,00	22 1/2	571,50	7/8	22,23	16 1/4	412,75	3/4	19,05	17 1/2	444,50	3/8	9,53	-	-
—	1478	14 7/8	377,83	17 7/8	454,03	35	889,00	22 3/4	577,85	7/8	22,23	16 3/8	415,93	3/4	19,05	17 3/4	450,85	3/8	9,53	-	-
—	1500	15	381,00	18	457,20	35	889,00	22 3/4	577,85	7/8	22,23	16 1/2	419,10	3/4	19,05	17 3/4	450,85	3/8	9,53	-	-

NOTA: Puede consultar los diferentes tamaños de rodamientos en las siguientes dos páginas

LATON NAVAL BRIDADO

Rodamientos bridados de latón naval

CASQUILLO DE BOCINA DE PROA SEPARADO



ALOJAMIENTO DEL PILOTO MACHO PARA EL ACOPLAMIENTO CON EL PRESNAESTOPAS

Fabricado bajo los mismos estándares de calidad que otros rodamientos de latón naval Johnson Cutless®, estos rodamientos bridados para los casquillos de bocina de proa cuentan con un piloto macho diseñado para un acoplamiento en el alojamiento hembra del prensaestopas. El prensaestopas posee una entrada de tuberías que permiten la lubricación con agua de los rodamientos.

Una clasificación por estilos facilitará la instalación y recambios. Se necesita espacio suficiente para mover el prensaestopas hacia adelante y permitir así extraer los rodamientos de casquillo de bocina de proa. El espacio asignado debe ser igual a la longitud combinada del rodamiento de casquillo de bocina de proa más la del prensaestopas, más dos pulgadas. Consulte con la fábrica si el tamaño que necesita es inferior a lo especificado.

RODAMIENTOS APTOS:

Los rodamientos bridados de latón naval Johnson Cutless® cumplen con la normativa militar MIL-DTL- 17901C (bujes) de clase II, modelados completamente. Las bridas se suministran SIN PERFORAR a menos que se especifique lo contrario. Véase la página 18 para consultar los diagramas de perforación. NOTA: Para más información sobre las medidas del prensaestopas Johnson, contacte con Duramax Marine® LLC

AVISO:

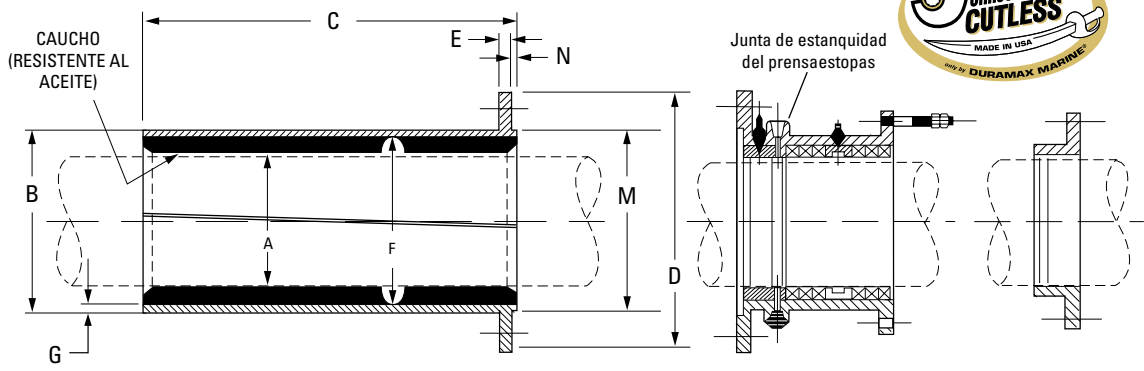
Cuando se pretende utilizar el ajuste por compresión, es importante que el enfriamiento del rodamiento se haga de forma gradual y a no más de -28 °C (20 °F) utilizando un refrigerador o hielo normal (NO UTILIZAR HIELO SECO). NOTA: Golpear o agitar el rodamiento cuando está en estado de enfriamiento puede causar que el caucho se separe de la cubierta.

Identificación de las piezas	Código	A		B		C		D		E		F		G		M		N		Peso bruto	
		pulgadas	mm	pulgadas	mm	pulgadas	mm	pulgadas	mm	pulgadas	mm	pulgadas	mm	pulgadas	mm	pulgadas	mm	pulgadas	mm	lbs.	kg.
861532190	FLAKE	6	152,40	8 3/4	222,25	20	508,00	11 5/8	295,28	5/8	15,88	7	177,80	7/8	22,23	8	203,20	1/4	6,35	-	-
-	600	6	152,40	7 7/8	200,03	15	381,00	12 1/4	311,15	9/16	14,29	7	177,80	7/16	11,11	8	203,20	3/8	9,53	-	-
-	618	6 1/8	155,58	8	203,20	15	381,00	12 1/4	311,15	9/16	14,29	7 1/8	180,98	7/16	11,11	8	203,20	3/8	9,53	-	-
-	614	6 1/4	158,75	8 1/8	206,38	15	381,00	12 5/8	320,68	9/16	14,29	7 1/4	184,15	7/16	11,11	8 3/8	212,73	3/8	9,53	-	-
861622190	638	6 3/8	161,93	8 1/4	209,55	15	381,00	12 5/8	320,68	9/16	14,29	7 3/8	187,33	7/16	11,11	8 3/8	212,73	3/8	9,53	-	-
861662190	612	6 1/2	165,10	8 3/8	212,73	15	381,00	13 1/2	342,90	5/8	15,88	7 1/2	190,50	7/16	11,11	8 5/8	219,08	3/8	9,53	-	-
-	658	6 5/8	168,28	8 5/8	219,08	15	381,00	13 1/2	342,90	5/8	15,88	7 5/8	193,68	1/2	12,70	8 5/8	219,08	3/8	9,53	-	-
861722190	634	6 3/4	171,45	8 7/8	225,43	15	381,00	13 3/4	349,25	5/8	15,88	7 7/8	200,03	1/2	12,70	9	228,60	3/8	9,53	-	-
-	678	6 7/8	174,63	9	228,60	15	381,00	13 3/4	349,25	5/8	15,88	8	203,20	1/2	12,70	9	228,60	3/8	9,53	-	-
-	700	7	177,80	9 1/8	231,78	17 1/2	444,50	13 3/4	349,25	5/8	15,88	8 1/8	206,38	1/2	12,70	9	228,60	3/8	9,53	-	-
-	718	7 1/8	180,98	9 1/4	234,95	17 1/2	444,50	14 1/8	358,78	5/8	15,88	8 1/4	209,55	1/2	12,70	9 5/8	244,48	3/8	9,53	-	-
-	714	7 1/4	184,15	9 3/8	238,13	17 1/2	444,50	14 1/8	358,78	5/8	15,88	8 3/8	212,73	1/2	12,70	9 5/8	244,48	3/8	9,53	-	-
-	738	7 3/8	187,33	9 5/8	244,48	17 1/2	444,50	14 1/8	358,78	5/8	15,88	8 5/8	219,08	1/2	12,70	9 5/8	244,48	3/8	9,53	-	-
861912190	712	7 1/2	190,50	9 3/4	247,65	17 1/2	444,50	14 1/2	368,30	5/8	15,88	8 3/4	222,25	1/2	12,70	10	254,00	3/8	9,53	-	-
-	758	7 5/8	193,68	9 7/8	250,83	17 1/2	444,50	14 1/2	368,30	5/8	15,88	8 7/8	225,43	1/2	12,70	10	254,00	3/8	9,53	-	-
-	734	7 3/4	196,85	10	254,00	17 1/2	444,50	14 1/2	368,30	5/8	15,88	9	228,60	1/2	12,70	10	254,00	3/8	9,53	-	-
-	778	7 7/8	200,03	10 1/8	257,18	17 1/2	444,50	14 7/8	377,83	5/8	15,88	9 1/8	231,78	1/2	12,70	10 3/8	263,53	3/8	9,53	-	-
-	800	8	203,20	10 3/8	263,53	20	508,00	14 7/8	377,83	5/8	15,88	9 1/4	234,95	9/16	14,29	10 3/8	263,53	3/8	9,53	-	-
-	818	8 1/8	206,38	10 1/2	266,70	20	508,00	14 7/8	377,83	5/8	15,88	9 3/8	238,13	9/16	14,29	10 3/8	263,53	3/8	9,53	-	-
-	814	8 1/4	209,55	10 5/8	269,88	20	508,00	15 1/4	387,35	5/8	15,88	9 1/2	241,30	9/16	14,29	10 3/4	273,05	3/8	9,53	-	-
-	838	8 3/8	212,73	10 3/4	273,05	20	508,00	15 1/4	387,35	5/8	15,88	9 5/8	244,48	9/16	14,29	10 3/4	273,05	3/8	9,53	-	-
-	812	8 1/2	215,90	10 7/8	276,23	20	508,00	15 1/4	387,35	5/8	15,88	9 3/4	247,65	9/16	14,29	10 3/4	273,05	3/8	9,53	-	-
862202190	858	8 5/8	219,08	11	279,40	20	508,00	15 5/8	396,88	3/4	19,05	9 7/8	250,83	9/16	14,29	11 1/8	282,58	3/8	9,53	-	-
-	834	8 3/4	222,25	11 1/8	282,58	20	508,00	15 5/8	396,88	3/4	19,05	10	254,00	9/16	14,29	11 1/8	282,58	3/8	9,53	-	-
862262190	878	8 7/8	225,43	11 1/4	285,75	20	508,00	15 5/8	396,88	3/4	19,05	10 1/8	257,18	9/16	14,29	11 1/8	282,58	3/8	9,53	-	-
-	900	9	228,60	11 3/8	288,93	22 1/2	571,50	16	406,40	3/4	19,05	10 1/4	260,35	9/16	14,29	11 1/2	292,10	3/8	9,53	-	-
-	918	9 1/8	231,78	11 1/2	292,10	22 1/2	571,50	16	406,40	3/4	19,05	10 3/8	263,53	9/16	14,29	11 1/2	292,10	3/8	9,53	-	-
-	914	9 1/4	234,95	11 5/8	295,28	22 1/2	571,50	16	406,40	3/4	19,05	10 1/2	266,70	9/16	14,29	11 1/2	292,10	3/8	9,53	-	-
-	938	9 3/8	238,13	11 3/4	298,45	22 1/2	571,50	16 3/8	415,93	3/4	19,05	10 5/8	369,88	9/16	14,29	11 7/8	301,63	3/8	9,53	-	-
-	912	9 1/2	241,30	11 3/4	298,45	22 1/2	571,50	16 3/8	415,93	3/4	19,05	10 3/4	273,05	9/16	14,29	11 7/8	301,63	3/8	9,53	-	-
-	958	9 5/8	244,48	12	304,80	22 1/2	571,50	16 3/8	415,93	3/4	19,05	10 7/8	276,23	9/16	14,29	11 7/8	301,63	3/8	9,53	-	-
-	934	9 3/4	247,65	12 1/4	311,15	22 1/2	571,50	16 7/8	428,63	3/4	19,05	11	279,40	5/8	15,88	12 3/8	314,33	3/8	9,53	-	-
-	978	9 7/8	250,83	12 3/8	314,33	22 1/2	571,50	16 7/8	428,63	3/4	19,05	11 1/8	282,58	5/8	15,88	12 3/8	314,33	3/8	9,53	-	-
-	1000	10	254,00	12 1/2	317,50	25	635,00	16 7/8	428,63	3/4	19,05	11 1/4	285,75	5/8	15,88	12 3/8	314,33	3/8	9,53	-	-
-	1018	10 1/8	257,18	12 5/8	320,68	25	635,00	17 7/8	454,03	3/4	19,05	11 3/8	288,93	5/8	15,88	12 3/4	323,85	3/8	9,53	-	-
-	1014	10 1/4	260,35	12 3/4	323,85	25	635,00	17 7/8	454,03	3/4	19,05	11 1/2	292,10	5/8	15,88	12 3/4	323,85	3/8	9,53	-	-
-	1038	10 3/8	263,53	12 7/8	327,03	25	635,00	17 7/8	454,03	3/4	19,05	11 5/8	295,28	5/8	15,88	12 3/4	323,85	3/8	9,53	-	-

NOTA: Puede consultar los diferentes tamaños de rodamientos en las siguientes dos páginas



- A = DIÁMETRO DEL EJE
- B = DIÁMETRO EXTERIOR
- C = LONGITUD
- D = DIÁMETRO DE LA BRIDA
- E = GROSOR DE LA BRIDA
- F = DIÁMETRO INTERNO DEL METAL
- G = GROSOR DEL METAL
- M = DIÁMETRO DEL PILOTO
- N = GROSOR DEL PILOTO



Para facilitar el montaje y extracción de los rodamientos divide de forma cónica como sigue:

Dividir por encima o por debajo de la línea de ctr., en un extremo Longitud del rodamiento 1/16 Hasta e incluyendo una longitud de 36°

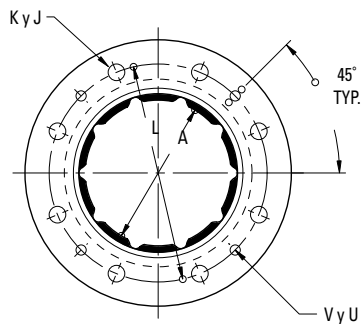


Identificación de las piezas	Código	A		B		C		D		E		F		G		M		N		Peso bruto	
		pulgadas	mm	pulgadas	mm	pulgadas	mm	pulgadas	mm	pulgadas	mm	pulgadas	mm	pulgadas	mm	pulgadas	mm	pulgadas	mm	lbs.	kg.
-	1012	10 1/2	266,70	13	330,20	25	635,00	18 1/4	463,55	3/4	19,05	11 3/4	298,45	5/8	15,88	13 1/8	333,38	3/8	9,53	-	-
-	1058	10 5/8	269,88	13 1/8	333,38	25	635,00	18 1/4	463,55	3/4	19,05	11 7/8	301,63	5/8	15,88	13 1/8	333,38	3/8	9,53	-	-
-	1034	10 3/4	273,05	13 1/4	336,55	25	635,00	18 1/4	463,55	3/4	19,05	12	304,80	5/8	15,88	13 1/8	333,38	3/8	9,53	-	-
-	1078	10 7/8	276,23	13 3/8	339,73	25	635,00	18 5/8	473,08	3/4	19,05	12 1/8	307,98	5/8	15,88	13 1/2	342,90	3/8	9,53	-	-
-	1100	11	279,40	13 5/8	346,08	27 1/2	698,50	18 5/8	473,08	3/4	19,05	12 3/8	314,33	5/8	15,88	13 1/2	342,90	3/8	9,53	-	-
-	1118	11 1/8	282,58	13 3/4	349,25	27 1/2	698,50	18 5/8	473,08	3/4	19,05	12 1/2	317,50	5/8	15,88	13 1/2	342,90	3/8	9,53	-	-
-	1114	11 1/4	285,75	13 7/8	352,43	27 1/2	698,50	19	482,60	3/4	19,05	12 5/8	320,68	5/8	15,88	13 7/8	352,43	3/8	9,53	-	-
-	1138	11 3/8	288,93	14 1/8	358,78	27 1/2	698,50	19	482,60	3/4	19,05	12 3/4	323,85	11/16	17,46	13 7/8	352,43	3/8	9,53	-	-
-	1112	11 1/2	292,10	14 1/4	361,95	27 1/2	698,50	19	482,60	3/4	19,05	12 7/8	327,03	11/16	17,46	13 7/8	352,43	3/8	9,53	-	-
-	1158	11 5/8	295,28	14 3/8	365,13	27 1/2	698,50	19 3/8	492,13	3/4	19,05	13	330,20	11/16	17,46	14 1/8	358,78	3/8	9,53	-	-
-	1134	11 3/4	298,45	14 1/2	368,30	27 1/2	698,50	19 3/8	492,13	3/4	19,05	13 1/8	333,38	11/16	17,46	14 1/8	358,78	3/8	9,53	-	-
-	1178	11 7/8	301,63	14 5/8	371,48	27 1/2	698,50	19 3/8	492,13	3/4	19,05	13 1/4	336,55	11/16	17,46	14 1/8	358,78	3/8	9,53	-	-
-	1200	12	304,80	14 7/8	377,83	30	762,00	19 3/4	501,65	3/4	19,05	13 1/2	342,90	11/16	17,46	14 1/2	368,30	3/8	9,53	-	-
-	1218	12 1/8	307,98	15	381,00	30	762,00	19 3/4	501,65	3/4	19,05	13 5/8	346,08	11/16	17,46	14 1/2	368,30	3/8	9,53	-	-
-	1214	12 1/4	311,15	15 1/8	384,18	30	762,00	19 3/4	501,65	3/4	19,05	13 3/4	349,25	11/16	17,46	14 1/2	368,30	3/8	9,53	-	-
-	1238	12 3/8	314,33	15 1/4	387,35	30	762,00	20 1/8	511,18	7/8	22,23	13 7/8	352,43	11/16	17,46	15 1/8	384,18	3/8	9,53	-	-
863182190	1212	12 1/2	317,50	15 3/8	390,53	30	762,00	20 1/8	511,18	7/8	22,23	14	355,60	11/16	17,46	15 1/8	384,18	3/8	9,53	-	-
-	1258	12 5/8	320,68	15 1/2	393,70	30	762,00	20 1/8	511,18	7/8	22,23	14 1/8	358,78	11/16	17,46	15 1/8	384,18	3/8	9,53	-	-
-	1234	12 3/4	323,85	15 5/8	396,88	30	762,00	20 1/2	520,70	7/8	22,23	14 1/4	361,95	11/16	17,46	15 1/2	393,70	3/8	9,53	-	-
-	1278	12 7/8	327,03	15 3/4	400,05	30	762,00	20 1/2	520,70	7/8	22,23	14 3/8	365,13	11/16	17,46	15 1/2	393,70	3/8	9,53	-	-
-	1300	13	330,20	16	406,40	32 1/2	825,50	20 1/2	520,70	7/8	22,23	14 1/2	368,30	3/4	19,05	15 1/2	393,70	3/8	9,53	-	-
-	1318	13 1/8	333,38	16 1/8	409,58	32 1/2	825,50	21	533,40	7/8	22,23	14 5/8	371,48	3/4	19,05	15 3/4	400,05	3/8	9,53	-	-
-	1314	13 1/4	336,55	16 1/4	412,75	32 1/2	825,50	21	533,40	7/8	22,23	14 3/4	374,65	3/4	19,05	15 3/4	400,05	3/8	9,53	-	-
-	1338	13 3/8	339,73	16 3/8	415,93	32 1/2	825,50	21	533,40	7/8	22,23	14 7/8	377,83	3/4	19,05	15 3/4	400,05	3/8	9,53	-	-
-	1312	13 1/2	342,90	16 1/2	419,10	32 1/2	825,50	21 3/8	542,93	7/8	22,23	15	381,00	3/4	19,05	16 1/4	412,75	3/8	9,53	-	-
-	1358	13 5/8	346,08	16 5/8	422,28	32 1/2	825,50	21 3/8	542,93	7/8	22,23	15 1/8	384,18	3/4	19,05	16 1/4	412,75	3/8	9,53	-	-
-	1334	13 3/4	349,25	16 3/4	425,45	32 1/2	825,50	21 3/8	542,93	7/8	22,23	15 1/4	387,35	3/4	19,05	16 1/4	412,75	3/8	9,53	-	-
-	1378	13 7/8	352,43	16 7/8	428,63	32 1/2	825,50	21 3/4	552,45	7/8	22,23	15 3/8	390,53	3/4	19,05	16 5/8	422,28	3/8	9,53	-	-
-	1400	14	355,60	17	431,80	35	889,00	21 3/4	552,45	7/8	22,23	15 1/2	393,70	3/4	19,05	16 5/8	422,28	3/8	9,53	-	-
-	1418	14 1/8	358,78	17 1/8	434,98	35	889,00	21 3/4	552,45	7/8	22,23	15 5/8	396,88	3/4	19,05	16 5/8	422,28	3/8	9,53	-	-
-	1414	14 1/4	361,95	17 1/4	438,15	35	889,00	22 1/8	561,98	7/8	22,23	15 3/4	400,05	3/4	19,05	17 1/4	438,15	3/8	9,53	-	-
-	1438	14 3/8	365,13	17 3/8	441,33	35	889,00	22 1/8	561,98	7/8	22,23	15 7/8	403,23	3/4	19,05	17 1/4	438,15	3/8	9,53	-	-
-	1412	14 1/2	368,30	17 5/8	447,68	35	889,00	22 1/8	561,98	7/8	22,23	16	406,40	13/16	20,64	17 1/4	438,15	3/8	9,53	-	-
-	1458	14 5/8	371,48	17 3/4	450,85	35	889,00	22 1/2	571,50	7/8	22,23	16 1/8	409,58	13/16	20,64	17 1/2	444,50	3/8	9,53	-	-
-	1434	14 3/4	374,65	17 7/8	454,03	35	889,00	22 1/2	571,50	7/8	22,23	16 1/4	412,75	13/16	20,64	17 1/2	444,50	3/8	9,53	-	-
-	1478	14 7/8	377,83	18	457,20	35	889,00	22 3/4	577,85	7/8	22,23	16 3/8	415,93	13/16	20,64	17 3/4	450,85	3/8	9,53	-	-
-	1500	15	381,00	18 1/8	460,38	35	889,00	22 3/4	577,85	7/8	22,23	16 1/2	419,10	13/16	20,64	17 3/4	450,85	3/8	9,53	-	-

LATON NAVAL BRIDADO

Diagrama de perforación de los rodamientos bridados

SOPORTE O CASQUILLO DE BOCINA DE POPA O PUNTAL



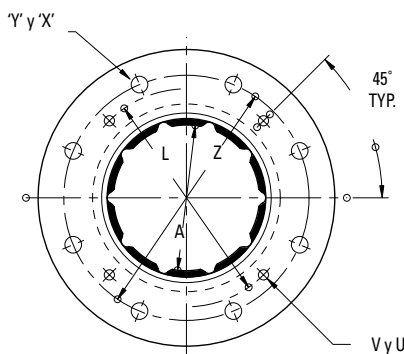
- A = CAMISA O EJE, DIÁMETRO EXTERNO
- J = NÚMERO DE ORIFICIOS (ESPACIADOS EQUITATIVAMENTE)
- K = TAMAÑO DE BROCA
- L = DIÁMETRO DE LOS NERPOS
- U = NÚMERO DE TORNILLOS EXTRACTORES (ESPACIADOS COMO SE MUESTRA)
- V = TAMAÑO DEL TORNILLO EXTRACTOR

A	J	K	L	U	V
6	6	11/16	9	4	1/2
6 1/8	6	11/16	9 1/8	4	1/2
6 1/4	6	11/16	9 1/4	4	1/2
6 3/8	6	11/16	9 3/8	4	1/2
6 1/2	8	11/16	9 5/8	4	1/2
6 5/8	8	11/16	9 3/4	4	1/2
6 3/4	8	11/16	10	4	1/2
6 7/8	8	11/16	10 1/8	4	1/2
7	8	11/16	10 1/4	4	5/8

A	J	K	L	U	V
7 1/8	8	11/16	10 3/8	4	5/8
7 1/4	8	11/16	10 1/2	4	5/8
7 3/8	8	11/16	10 3/4	4	5/8
7 1/2	8	11/16	10 7/8	4	5/8
7 5/8	8	11/16	11	4	5/8
7 3/4	8	11/16	11 1/8	4	5/8
7 7/8	8	11/16	11 1/4	4	5/8
8	8	13/16	11 5/8	4	5/8
8 1/8	8	13/16	11 3/4	4	5/8
8 1/4	8	13/16	11 7/8	4	5/8
8 3/8	8	13/16	12	4	5/8
8 1/2	8	13/16	12 1/8	4	5/8
8 5/8	8	13/16	12 1/4	4	5/8
8 3/4	8	13/16	12 3/8	4	5/8
8 7/8	8	13/16	12 1/2	4	5/8
9	8	13/16	12 5/8	4	3/4
9 1/8	8	13/16	12 3/4	4	3/4
9 1/4	8	13/16	12 7/8	4	3/4
9 3/8	8	13/16	13	4	3/4
9 1/2	8	13/16	13 1/8	4	3/4
9 5/8	8	13/16	13 1/4	4	3/4
9 3/4	8	13/16	13 1/2	4	3/4
9 7/8	8	13/16	13 5/8	4	3/4
10	8	13/16	13 3/4	4	3/4
10 1/8	8	15/16	13 7/8	4	3/4
10 1/4	8	15/16	14	4	3/4
10 3/8	8	15/16	14 1/8	4	3/4
10 1/2	8	13/16	14 1/4	4	3/4
10 5/8	8	13/16	14 3/8	4	3/4
10 3/4	8	13/16	14 1/2	4	3/4
10 7/8	8	15/16	14 7/8	4	3/4
11	8	15/16	15 1/8	4	3/4
11 1/8	8	15/16	15 1/4	4	3/4

A	J	K	L	U	V
11 1/4	8	15/16	15 3/8	4	3/4
11 3/8	10	15/16	15 5/8	4	3/4
11 1/2	10	15/16	15 3/4	4	3/4
11 5/8	10	15/16	15 7/8	4	3/4
11 3/4	10	15/16	16	4	3/4
11 7/8	10	15/16	16 1/8	4	3/4
12	10	15/16	16 3/8	4	3/4
12 1/8	10	15/16	16 1/2	4	3/4
12 1/4	10	15/16	16 5/8	4	3/4
12 3/8	10	15/16	16 3/4	4	3/4
12 1/2	10	15/16	16 7/8	4	3/4
12 5/8	10	15/16	17	4	3/4
12 3/4	10	15/16	17 1/8	4	3/4
12 7/8	10	15/16	17 1/4	4	3/4
13	10	15/16	17 1/2	4	7/8
13 1/8	10	15/16	17 5/8	4	7/8
13 1/4	10	15/16	17 3/4	4	7/8
13 3/8	10	15/16	17 7/8	4	7/8
13 1/2	12	15/16	18	4	7/8
13 5/8	12	15/16	18 1/8	4	7/8
13 3/4	12	15/16	18 1/4	4	7/8
13 7/8	12	15/16	18 3/8	4	7/8
14	12	15/16	18 1/2	4	7/8
14 1/8	12	15/16	18 5/8	4	7/8
14 1/4	12	15/16	18 3/4	4	7/8
14 3/8	12	15/16	18 7/8	4	7/8
14 1/2	12	15/16	19 1/8	4	7/8
14 5/8	12	15/16	19 1/4	4	7/8
14 3/4	12	15/16	19 3/8	4	7/8
14 7/8	12	15/16	19 1/2	4	7/8
15	12	15/16	19 5/8	4	7/8

RODAMIENTOS DE CASQUILLO DE BOCINA DE PROA O PUNTAL



- A = CAMISA O EJE, DIÁMETRO EXTERNO
- X = NÚMERO DE ORIFICIOS (ESPACIADOS EQUITATIVAMENTE)
- Y = TAMAÑO DE BROCA
- L y Z = DIÁMETRO DE LOS NERPOS
- U = NÚMERO DE TORNILLOS EXTRACTORES (ESPACIADOS COMO SE MUESTRA)
- V = TAMAÑO DEL TORNILLO EXTRACTOR

A	X	Y	Z	L	U	V
6	8	11/16	10 1/8	9	4	1/2
6 1/8	8	11/16	10 1/8	9 1/8	4	1/2
6 1/4	8	11/16	10 1/8	9 1/4	4	1/2
6 3/8	8	11/16	10 1/8	9 3/8	4	1/2
6 1/2	8	13/16	11 3/8	9 5/8	4	1/2
6 5/8	8	13/16	11 3/8	9 3/4	4	1/2
6 3/4	8	13/16	12	10	4	1/2
6 7/8	8	13/16	12	10 1/8	4	1/2
7	8	13/16	12	10 1/4	4	5/8

A	X	Y	Z	L	U	V
7 1/8	8	13/16	12 3/8	10 3/8	4	5/8
7 1/4	8	13/16	12 3/8	10 1/2	4	5/8
7 3/8	8	13/16	12 3/8	10 3/4	4	5/8
7 1/2	8	13/16	12 3/4	10 7/8	4	5/8
7 5/8	8	13/16	12 3/4	11	4	5/8
7 3/4	8	13/16	12 3/4	11 1/8	4	5/8
7 7/8	8	13/16	13 1/8	11 1/4	4	5/8
8	8	13/16	13 1/8	11 5/8	4	5/8
8 1/8	8	13/16	13 1/8	11 3/4	4	5/8
8 1/4	8	13/16	13 1/2	11 7/8	4	5/8
8 3/8	8	13/16	13 1/2	12	4	5/8
8 1/2	8	13/16	13 1/2	12 1/8	4	5/8
8 5/8	8	13/16	13 7/8	12 1/4	4	5/8
8 3/4	8	13/16	13 7/8	12 3/8	4	5/8
8 7/8	8	13/16	13 7/8	12 1/2	4	5/8
9	8	13/16	14 1/4	12 5/8	4	3/4
9 1/8	8	13/16	14 1/4	12 3/4	4	3/4
9 1/4	8	13/16	14 1/4	12 7/8	4	3/4
9 3/8	8	13/16	14 5/8	13	4	3/4
9 1/2	8	13/16	14 5/8	13 1/8	4	3/4
9 5/8	8	13/16	14 5/8	13 1/4	4	3/4
9 3/4	8	13/16	15	13 1/2	4	3/4
9 7/8	8	13/16	15	13 5/8	4	3/4
10	8	13/16	15	13 3/4	4	3/4
10 1/8	8	15/16	15 3/4	13 7/8	4	3/4
10 1/4	8	15/16	15 3/4	14	4	3/4
10 3/8	8	15/16	15 3/4	14 1/8	4	3/4
10 1/2	8	15/16	16 1/8	14 1/4	4	3/4
10 5/8	8	15/16	16 1/8	14 3/8	4	3/4
10 3/4	8	15/16	16 1/8	14 1/2	4	3/4
10 7/8	8	15/16	16 1/2	14 7/8	4	3/4
11	8	15/16	16 1/2	15 1/8	4	3/4
11 1/8	8	15/16	16 1/2	15 1/4	4	3/4

A	X	Y	Z	L	U	V
11 1/4	8	15/16	16 7/8	15 3/8	4	3/4
11 3/8	8	15/16	16 7/8	15 5/8	4	3/4
11 1/2	8	15/16	16 7/8	15 3/4	4	3/4
11 5/8	12	15/16	17 1/4	15 7/8	4	3/4
11 3/4	12	15/16	17 1/4	16	4	3/4
11 7/8	12	15/16	17 1/4	16 1/8	4	3/4
12	12	15/16	17 5/8	16 3/8	4	3/4
12 1/8	12	15/16	17 5/8	16 1/2	4	3/4
12 1/4	12	15/16	17 5/8	16 5/8	4	3/4
12 3/8	12	15/16	18	16 3/4	4	3/4
12 1/2	12	15/16	18	16 7/8	4	3/4
12 5/8	12	15/16	18	17	4	3/4
12 3/4	12	15/16	18 3/8	17 1/8	4	3/4
12 7/8	12	15/16	18 3/8	17 1/4	4	3/4
13	12	15/16	18 3/8	17 1/2	4	7/8
13 1/8	12	15/16	18 7/8	17 5/8	4	7/8
13 1/4	12	15/16	18 7/8	17 3/4	4	7/8
13 3/8	12	15/16	18 7/8	17 7/8	4	7/8
13 1/2	12	15/16	19 1/4	18	4	7/8
13 5/8	12	15/16	19 1/4	18 1/8	4	7/8
13 3/4	12	15/16	19 1/4	18 1/4	4	7/8
13 7/8	12	15/16	19 5/8	18 3/8	4	7/8
14	12	15/16	19 5/8	18 1/2	4	7/8
14 1/8	12	15/16	19 5/8	18 5/8	4	7/8
14 1/4	12	15/16	20	18 3/4	4	7/8
14 3/8	12	15/16	20	18 7/8	4	7/8
14 1/2	12	15/16	20	19 1/8	4	7/8
14 5/8	12	15/16	20 3/8	19 1/4	4	7/8
14 3/4	12	15/16	20 3/8	19 3/8	4	7/8
14 7/8	12	15/16	20 5/8	19 1/2	4	7/8
15	12	15/16	20 5/8	19 5/8	4	7/8

Separaciones y tolerancias.

Los rodamientos Johnson® Cutless® cuentan con el espacio suficiente para ajustarse al tamaño del eje. En todos los casos el ajuste debe ser sencillo, el eje debe deslizarse por el rodamiento, nunca debe de forzarse.

Para aplicaciones en las que la lubricación de los rodamientos excede 35 °C, se requiere una mayor separación del rodamiento. Se proporcionará a Duramax® los requisitos operativos completos como la temperatura ambiente máxima del agua y la capacidad de carga.

Es difícil medir con precisión el diámetro interno en un Johnson® Cutless® cuyo diámetro es inferior a seis pulgadas con un micrómetro de dos puntos, ya que el recubrimiento de goma puede desviarse. Además los cambios de la temperatura ambiente pueden producir cambios en los rodamientos Johnson® Cutless® debido al coeficiente de expansión térmica de la goma, que es mucho mayor que para los metales. Por lo tanto, la mejor práctica es comprobar siempre las medidas del diámetro interior de los rodamientos más pequeños con galgas.

Los siguientes son los estándares establecidos por la armada de los EE.UU., de acuerdo con el plan BuShips número 810-1385664, de fecha 14 de enero 1963 "Soporte y rodamiento de casquillo de bocina."



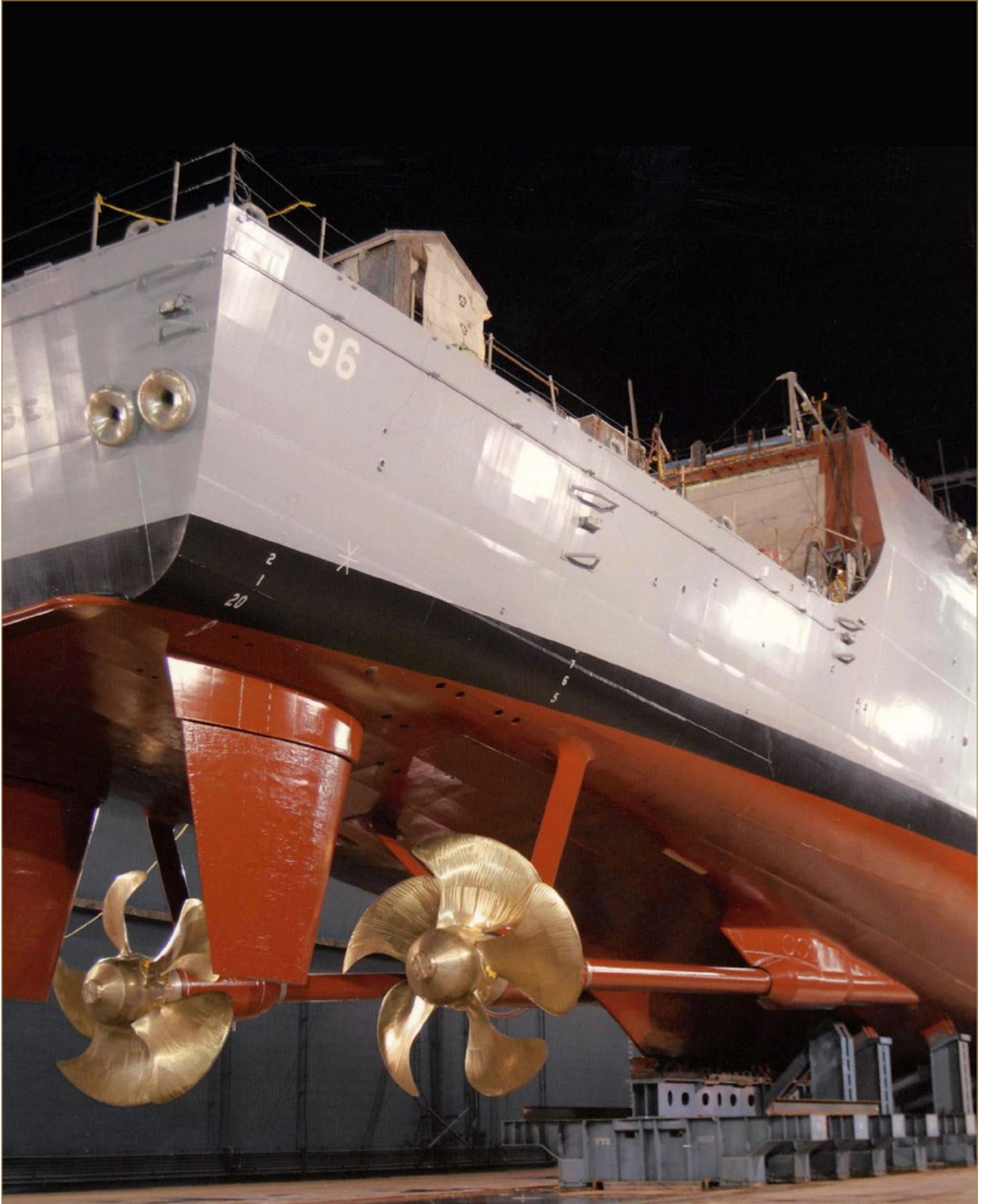
Tamaño de la camisa o eje			Espaciado del eje*		
3/4"	a	1 3/8"	+0,003	a	+0,008
1 7/16"	a	1 7/8"	+0,004	a	+0,010
2"	a	2 3/8"	+0,006	a	+0,012
2 1/2"	a	3"	+0,007	a	+0,014
3 1/8"	a	3 3/4"	+0,008	a	+0,015
3 7/8"	a	4 1/4"	+0,010	a	+0,017
4 3/8"	a	4 7/8"	+0,012	a	+0,019
5"	a	5 3/8"	+0,015	a	+0,023
5 1/2"	a	5 7/8"	+0,017	a	+0,025
6"	a	6 3/8"	+0,020	a	+0,029
6 1/2"	a	6 7/8"	+0,022	a	+0,032
7"	a	7 3/8"	+0,024	a	+0,034
7 1/2"	a	7 7/8"	+0,025	a	+0,035
8"	a	8 3/8"	+0,027	a	+0,037
8 1/2"	a	8 7/8"	+0,028	a	+0,040
9"	a	9 7/8"	+0,030	a	+0,042
10"	a	10 7/8"	+0,032	a	+0,044
11"	a	11 3/8"	+0,034	a	+0,048
11 1/2"	a	12 3/4"	+0,035	a	+0,050
12 7/8"	a	13 3/8"	+0,037	a	+0,052
13 1/2"	a	14 1/2"	+0,040	a	+0,055
14 5/8"	a	15"	+0,042	a	+0,058

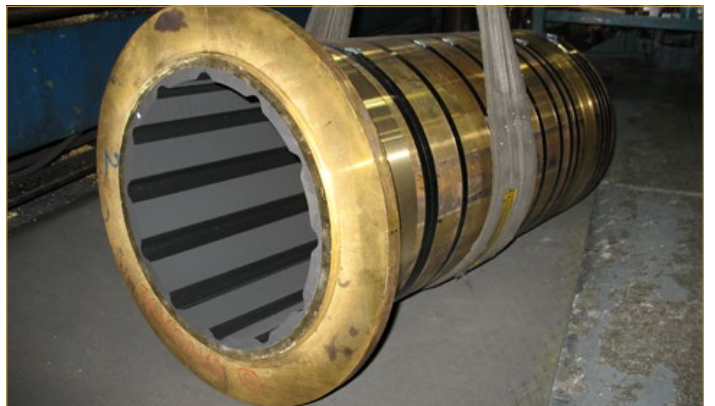
Diámetro exterior Tolerancia					
1 1/4"	a	2"	+0,001	a	-0,001
2"	a	6"	+0,002	a	-0,001
6"	a	7 1/2"	+0,002	a	-0,002
7 3/4"	a	12"	+0,005	a	-0,005
12"	a	16"	+0,006	a	-0,006
16"	a	18"	+0,008	a	-0,008

TODOS LOS TAMAÑOS EN PULGADAS

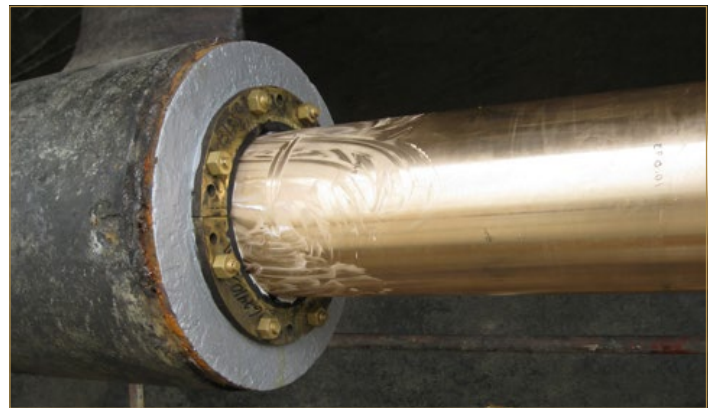
* Debido a cambios recientes en la tolerancia de los ejes de acero inoxidable, Duramax Marine® ha ajustado los rodamientos a los espacios entre los ejes para compensar las tolerancias diamétricas. Para más información al respecto por favor póngase en contacto con Duramax Marine®.

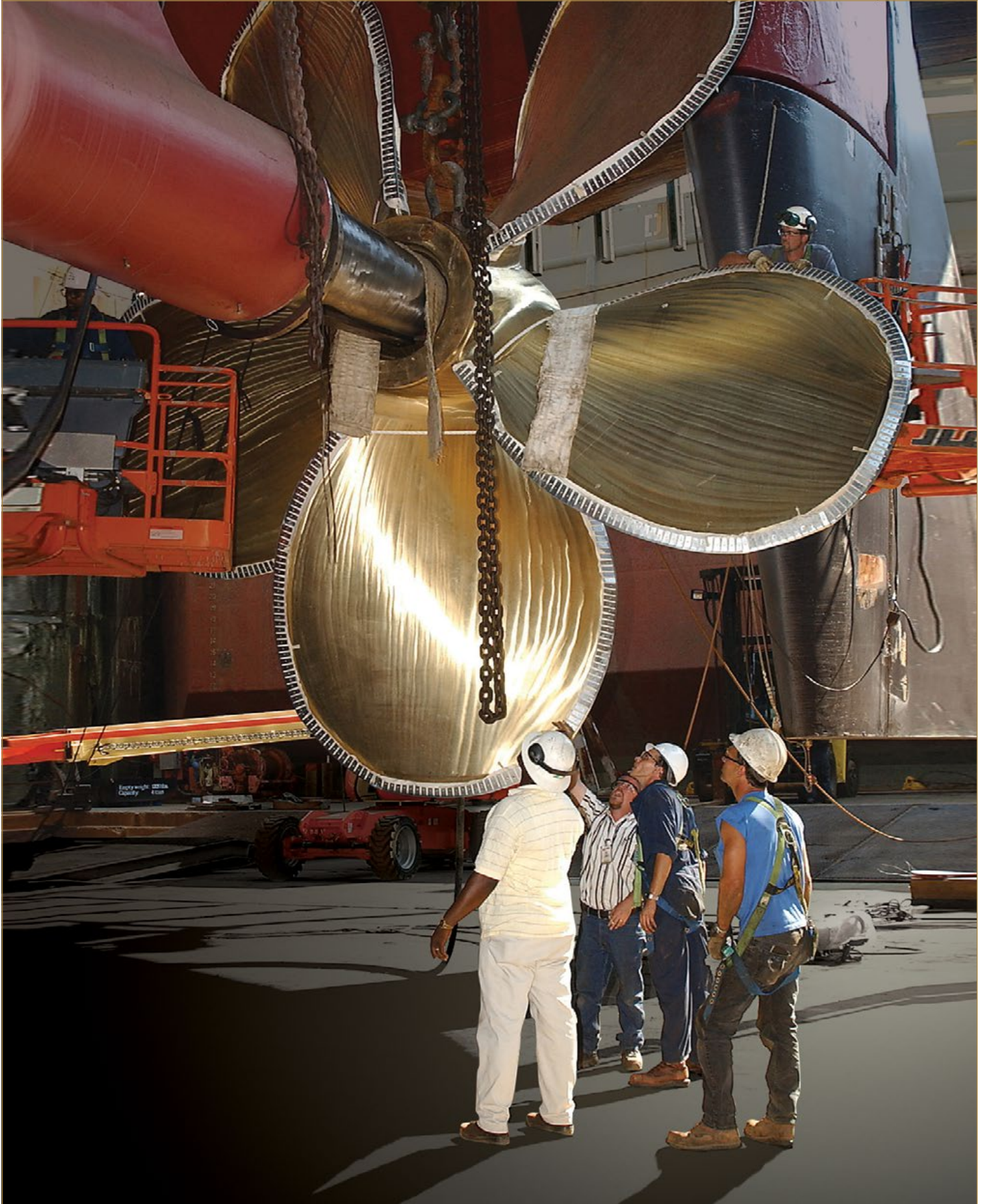
Sistemas de rodamiento lubricados por agua Johnson® Cutless®





Sistemas de rodamiento lubricados por agua Johnson® Cutless®





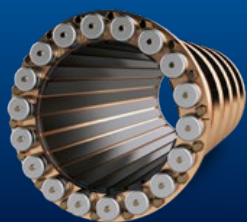
INNOVACIÓN.
EXPERIENCIA.
RESULTADOS.

En Duramax Marine® nos comprometemos a alcanzar un nivel de excelencia en cada uno de los productos que fabricamos. Nuestros rodamientos marinos e industriales Johnson Cutless®, intercambiadores de calor, sistemas de protección y sellado son conocidos en el mundo entero por su óptima calidad y rendimiento fiable. Póngase en contacto con la fábrica para obtener más información sobre cualquiera de los productos Duramax Marine®:



SISTEMAS DE RODAMIENTO LUBRICADOS POR AGUA JOHNSON CUTLESS®

Rodamientos bridados y de manguito Johnson Cutless®



SISTEMAS DE RODAMIENTO AVANZADOS LUBRICADOS POR AGUA DURAMAX®

Rodamientos en duela desmontables Johnson®
Rodamientos en duela y carcasas segmentales ROMOR® I
Rodamientos en arco parcial ROMOR® C-
Rodamientos con aleación de polímeros DMX®
Rodamientos, bujes para timón y bujes pivotes, arandelas de empuje y almohadillas de protección DuraBlue®
Sistemas de rodamiento para bombas industriales



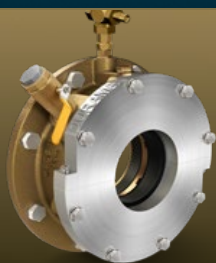
SISTEMAS DE INTERCAMBIO DE CALOR DURAMAX®

Enfriador de quilla DuraCooler®
Enfriador de quilla desmontable Duramax®
Enfriador de caja Duramax®



SISTEMAS DE PROTECCIÓN CONTRA IMPACTOS DURAMAX®

Defensas de muelle, guardalíneas y amarres de remolque Johnson®
Tablas de replanteo compuestas LINERITE®



SISTEMAS DE CIERRE DURAMAX®

Cierre para ejes y timones DryMax®
Cierre mecánico para ejes Duramax®
Prensaestopas de ventilación Johnson®
Prensa empaquetadora de alto rendimiento Duramax® Ultra-X®

©2023 Duramax Marine®
17990 Great Lakes Parkway
Hiram, Ohio 44234 EE. UU.
TELÉFONO +1.440.834.5400
FAX +1.440.834.4950
info@DuramaxMarine.com
www.DuramaxMarine.com

Duramax Marine® es una empresa que cuenta con la certificación ISO 9001:2015

DURAMAX MARINE®